

- 획기적인 기업 현장 애로해소로 대규모 민간투자 촉진 -  
「동북아 LNG Hub 터미널」 4조원 민간투자프로젝트 유치 성공

- ◆ 획기적인 기업 현장 애로해소 등 적극적인 행정지원으로 정부의 탈원전 정책에 맞춰 화석연료를 청정연료로 대체하는 「동북아 LNG Hub 터미널」 건설 4조원 민간투자 프로젝트 유치 성공

## □ 추진배경

- 여수 묘도에 국내 최초 민간투자로 건설되는 「동북아 LNG 터미널」은 업계 진입장벽 및 관련 법규 등 미비로 사업추진에 애로
  - 국내 중견기업 H사는 정부의 탈원전 정책에 맞춰 화석연료를 청정연료로 전환하는 동북아 최초의 상업용 LNG허브 터미널 구축 사업을 여수 묘도에 구상 추진하던 중 관련법규 미비와 업계의 높은 진입장벽 등으로 사업추진 곤란

## □ 주요내용

### ① 성공적인 사업추진을 위한 주민수용성 확보 노력

- 해당 지자체 관계자 설득, 주민설명회 등 주민수용성 확보 노력('19. 1. ~)
- 한국형 뉴딜 동북아 허브 구축 사업추진 전략 논의
- \* 추진상황 등 실무협의(수시, '19. 5.~'20. 9.), 추진상황 보고회(지사님, 정무부지사님)

### ② 기업 애로사항 해결을 위한 전방위적 노력

- 한국가스공사의 가스배관망 이용 물량 제한, 해외투자유치를 위한 LNG 반출입업 관련 규정 미비 등으로 산업부 공사승인 지연('19. 12.)
- 애로사항 해소를 위해 관련부처·기관 실무협의회 구성 및 제도개선 활동 총력

- ▶ 공사계획 조속 승인 및 제도개선 건의(道→산업부, 기재부, BH 등 '19.12. ~ '20.9.)
- ▶ 제1차 관계부처 실무회의(가스배관망 완화/기재부, 산업부, 가스공사, 전남도 / '20. 2.)
- ▶ 제2차 관계부처 실무회의(반출입업 승인 /기재부, 산업부, 관세청, 전남도/'20. 3.)
- ▶ LNG 터미널 보세구역 지정 관련 간담회(보세건설장 지정/ 道 → 여수세관 /'20. 4.)
- ▶ 발전자회사 LNG터미널 이용 투자협약 참여 요청(道 → 발전자회사 / '20. 4.)
- ▶ LNG 터미널 공사전 보세구역 지정 건의(道→관세청, 여수세관 / '20. 5.)
- ※ ① 보세구역 지정(관세청) → ②반출입업 신고(해외투자자) → ③공사계획승인(산업부)

### ③ 동북아 LNG Hub 성공모델 창출을 위한 해외자본유치 등 투자유치 노력

- 터미널 이용 수요처 확보를 위한 국내외 IR(사업자, 전남도 합동/ '19. 2~)
- \* 유럽 IR(독일·덴마크/'19. 9.), 국내 발전자회사 대상 IR(6개사), 세계한상대회 투자설명회('19. 10./여수), 중국 잠재투자자 발굴 투자간담회(중국기업가협회, '20. 9.)

## □ 추진상 문제점 및 극복사례

- ① **(법령미비) 관련법규** 미비로 적극적인 법령해석 등 관계자 설득 애로
  - 반출입업에 대한 신고 규정이 없어 관련기관(기재부, 관세청, 여수세관 등) 설득
  - \* 공문발송, 부처 간담회 운영, 직접방문 설명 등 지속 건의
  - ⇒ 적극적인 법령해석으로 해외반출입업 신고('20. 10.) 및 정부 주요 프로젝트 반영
- ② **(진입장벽) 가스 직도입자(한국가스공사)의 민간 최초의 업계 진입에 따른 어려움**
  - \* 배관망 소유자인 한국가스공사의 인입물량 제한 등 높은 진입장벽으로 사업추진에 곤란
  - ⇒ 관련부처 건의, 실무협의회의 등을 통해 배관망 이용 완화 협의
- ③ **(수요처 확보 어려움) 코로나19 상황에 국내외 수요처 확보 난항**
  - \* 국내 최초 민간 상업용 터미널 건설에 따른 업계의 사업성공 불확실성 우려로 수요처 확보에 애로
  - ⇒ 한국서부발전 등 6개 발전자회사를 투자협약에 참여시켜 수요처 확보

## □ 주요성과

- **1단계 13조원 「동북아 LNG Hub 터미널 투자협약**(20. 5) 및 **투자실현**(20. 10./착공)
  - ⇒ 관계부처 간 협업(기재부, 산업부, 전남도, 관세청 등)을 통한 투자유치 성공
  - \* (기재부) 민생경제종합대책 등 반영('20.2), 대규모 민간 투자어로 해소 프로젝트 포함('20.6)
  - \* (관세청/여수세관) 법령의 적극 해석으로 반출입업 신고 가능
  - \* (전남도/투자유치과) 기업어로 해소를 위한 총괄 PM(중앙부처 건의, 수요처확보 활동) 등
  - \* (전남도/에너지산업과) 사업추진 인허가 등 행정지원
- **한국형 그린뉴딜 LNG Hub 터미널로 성장, 전남의 새로운 먹거리 창출**

### ▶ 고용유발 12.2만명, 생산유발 26조 5,401억원

#### 【 단계별 투자계획 및 경제효과(2020~2030)】

- (1단계/6조원) LNG 터미널/발전소 및 수소생산, ISO 탱크 등
- (2단계/7.3조원) LNG 거래소, 냉열이용사업, LNG 운반선 등
- **(경제효과) 고용유발 12.2만명, 생산유발 26.5조**