

광주 군 공항 이전 이제는 바로 알자!

Q1

광주 군 공항이 민간공항으로 이전 한다면 정말 공군에서 모든 항공기 이·착륙을 통제하게 되나요?

⇒ 아니요! 민간공항에 군 공항이 이전되면 김해국제공항, 대구국제공항과 같이 민·군 개별로 활주로를 운영할 계획입니다.

⇒ 따라서 민간항공과 군용기가 동시 이·착륙이 가능하게 됩니다.

※ 통합관제는 국방부와 국토교통부 협의 결정, 민·군항기 활주로 1.3km 이격

Q2

광주 군 공항이 민간공항으로 이전 하여도 항공기 24시간 이·착륙에는 문제가 없나요?

⇒ 네! 광주 군 공항이 민간공항으로 이전하여도 24시간 항공기 이·착륙이 가능한 공항으로 운영이 가능합니다.

⇒ 청주국제공항은 민·군 통합공항으로 24시간 공항을 운영 중입니다.

Q3

군 공항 이전 시 소음 저감대책은 있나요?

⇒ 네! 전투기 소음 문제 저감을 위해 신공항은 기존 대비 약 2배 큰 353만평 규모로 건설될 예정이며, ※ 광주공항 248만평

⇒ 추가로 기존 광주공항에는 없었던 소음 완충지역 110만평을 설치하여 공항 주변 영향 최소화할 계획입니다.

