

2023년 전라남도 교통안전 시행계획



전라남도
JeollaNamdo
(도로교통과)

목 차

I. 도로 교통사고 발생현황

1. 2022년 교통여건	1
2. 교통사고 발생 현황	3
3. 사망사고 발생원인 및 특징	5
4. 최근 5년간 교통사고 발생현황	13
5. 시·군별 교통사고 발생현황	15
6. 교통사고 다발지역	16

II. 2022년 추진실적 및 성과

1. 추진실적	17
2. 추진성과	26

III. 2023년 교통안전 여건 전망

IV. 2023년 교통안전정책 목표 설정

V. 2023년 추진계획

1. 도로 기반시설 확충 및 안전한 환경 조성	34
2. 교통안전의식 선진화	37
3. 교통안전 교육 강화	39
4. 사업용차량 운전자 교육 및 지도·단속 강화	40
5. 교통약자를 위한 교통안전정책 추진	43
6. 교통사망사고 발생지점 합동점검 및 시설개선	45
7. 교통문화지수 향상 대책	46

VI. 기관별 추진실적 및 계획

VII. 유관기관별 협조사항

2023년 전라남도 교통안전 시행계획

I 도로 교통사고 발생 현황

1. 2022년 교통여건

○ 자동차

(단위: 대)

구 분	합 계	자동차		이륜차	건설기계
		사업용	비사업용		
2022년	1,394,389	243,230	993,628	111,449	46,082
2021년	1,327,579	203,631	968,651	111,058	44,239
증감 (%)	66,810 (5.03)	39,599 (19.5)	24,977 (2.57)	391 (0.45)	1,843 (4.16)

【자료출처: 자동차등록관리시스템】

○ 농기계

(단위: 대)

구분	합 계	경운기	트랙터	이앙기	콤바인	관리기	건조기
2022년	276,941	85,541	44,670	23,901	12,015	47,513	63,301
2021년	272,977	85,295	43,416	23,848	11,984	46,183	62,251
증감 (%)	3964 (1.5)	246 (0.3)	1254 (2.9)	53 (0.2)	31 (0.3)	1330 (2.9)	1050 (1.7)

【자료출처: 전남통계연보】

○ 인구

(단위: 명)

구 분	2022년	2021년	증감 (%)
전 남	1,817,697	1,832,803	-15,106 (-0.8)
전 국	51,439,038	51,638,809	-99,771 (-0.4)

【자료출처: 전남통계연보】

○ 운전면허 소지자

(단위: 명)

구 분	합 계	1 종			2 종		
		대형	보통	특수	보통	소형	원동기
2022년	1,139,102	136,978	625,155	281	353,549	329	22,810
2021년	1,127,583	134,513	622,455	269	345,128	300	24,918
증감	11,519	2,465	2,700	12	8,421	29	-2,108

【자료출처: 전남경찰청】

○ 도로

(단위: km)

구 분	합 계	고속도로	국도	지방도	시도	군도
2022년	10,777	417	2,079	2,299	2,640	3,342
2021년	10,739	417	2,054	2,298	2,622	3,348
증감	38	-	25	1	18	-6

【자료출처: 전남통계연보】

【여건 변화】

- 전남 인구의 연평균 감소율은 0.8%로 지속적으로 감소 추세임.
지난해에는 15,106명으로 전년 대비 감소폭이 소폭 감소하였으나, 65세 이상 노인인구 비율도 25.2%(전년 24.3%)로 점차 증가 추세에 있음.
- 또한 전남 자동차 등록대수는 5.0%(66,810대), 운전면허 소지자는 1.0%(11,519명) 증가
- 전남의 도로연장은 2021년 10,739km에서 신설 또는 굴곡도로 직선화 등으로 2022년 10,777km로 38km(0.35%) 증가함
- 전남의 재정 자립도(26.2%) 낮아 도로·교통시설 개선을 위한 투자가 미흡하고, 자동차는 매년 지속적 증가 추세로 교통인프라 개선에 많은 관심과 노력 필요

2. 교통사고 발생현황

□ 2022년 8,354건 발생하여 200명 사망, 12,519명 부상

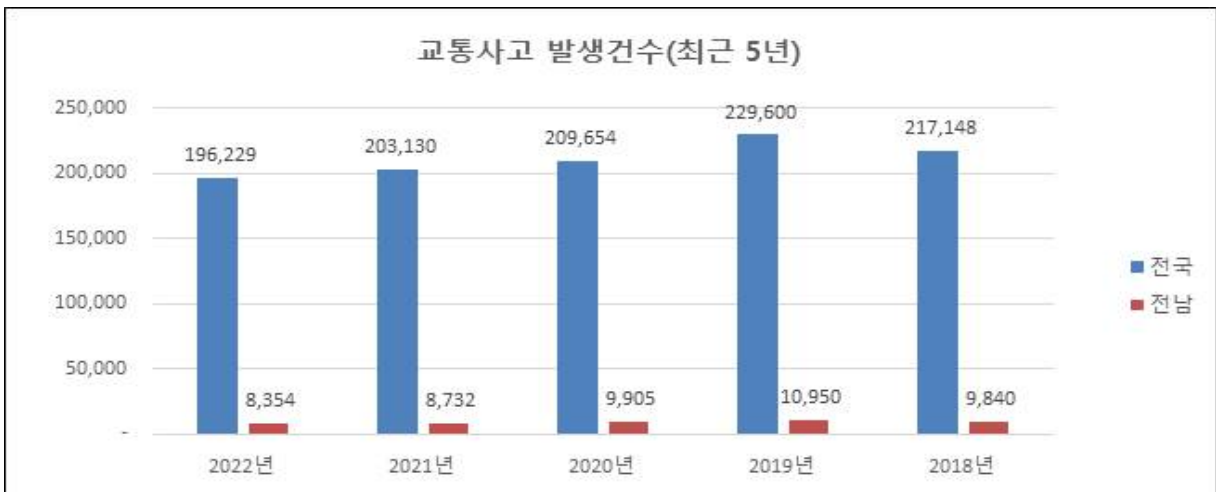
○ 전년대비 사망자 21.6%(55명) 감소

- 1일 평균 23건 발생, 0.55명 사망, 34.3명 부상

<최근 5년 동안 교통사고 발생건수>

(단위: 명)

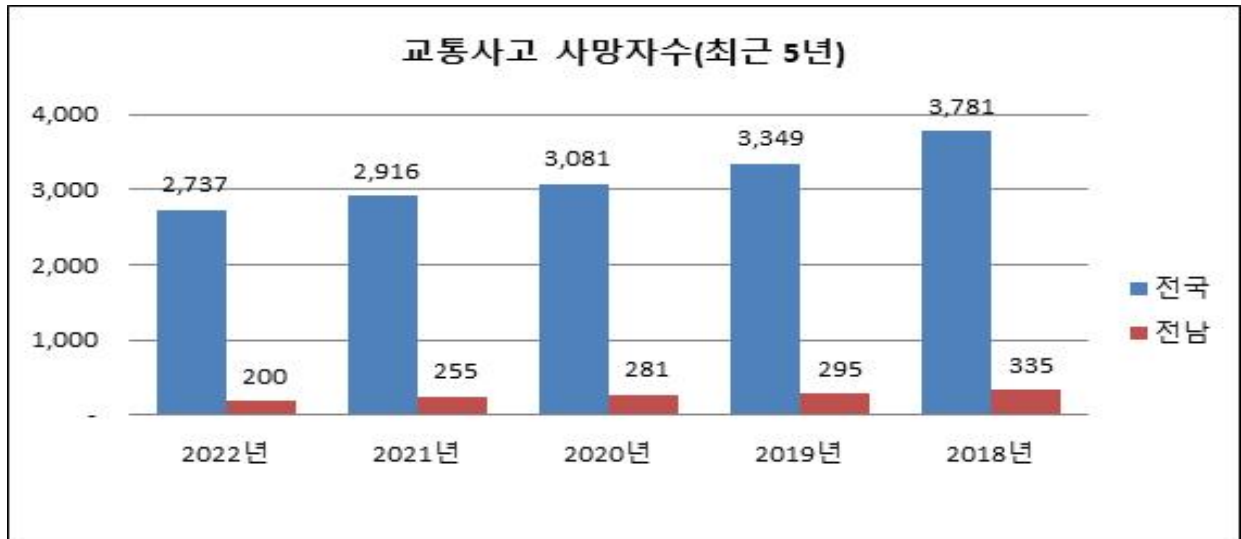
구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전국	196,229	203,130	209,654	229,600	217,148
전남	8,354	8,732	9,905	10,950	9,840
비율(%)	4.3	4.3	4.7	4.8	4.5



<최근 5년 동안 교통사고 사망자수>

(단위: 명)

구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전국	2,737	2,916	3,081	3,349	3,781
전남	200	255	281	295	335
비율(%)	7.3	8.7	8.8	8.9	9.2



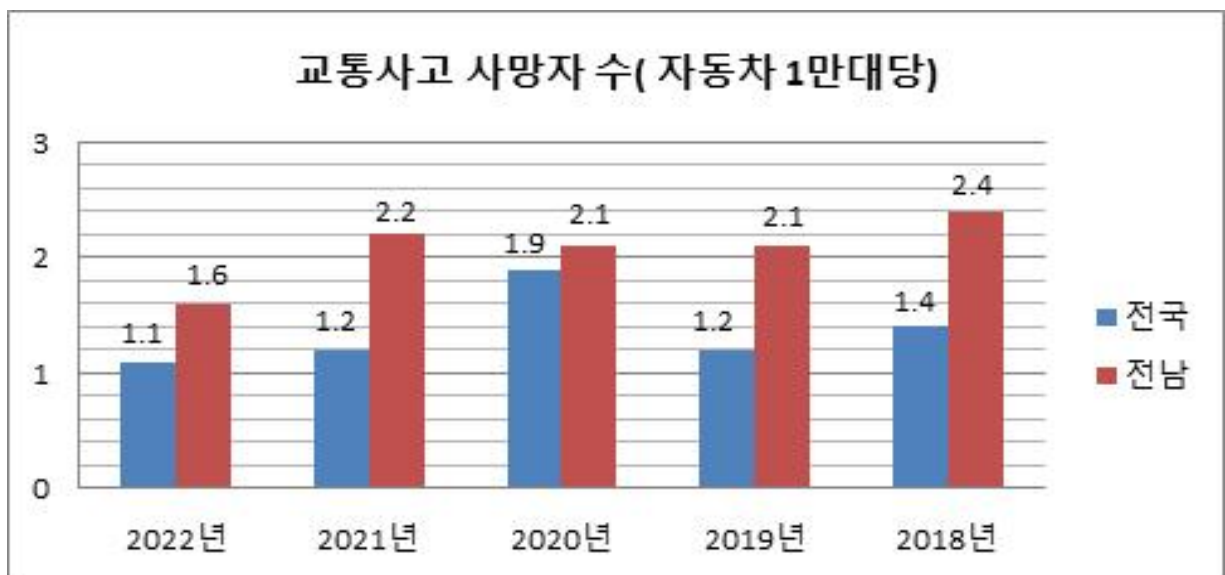
□ 사망자 변화 추이

○ 자동차 1만대당 사망자: 1.1명 (2018년 1.4명→ 2022년 1.1명)

<자동차 1만대당 사망자>

(단위: 명)

구 분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전 남	1.6	2.2	1.1	2.1	2.4
전 국	1.1	1.2	1.9	1.2	1.4



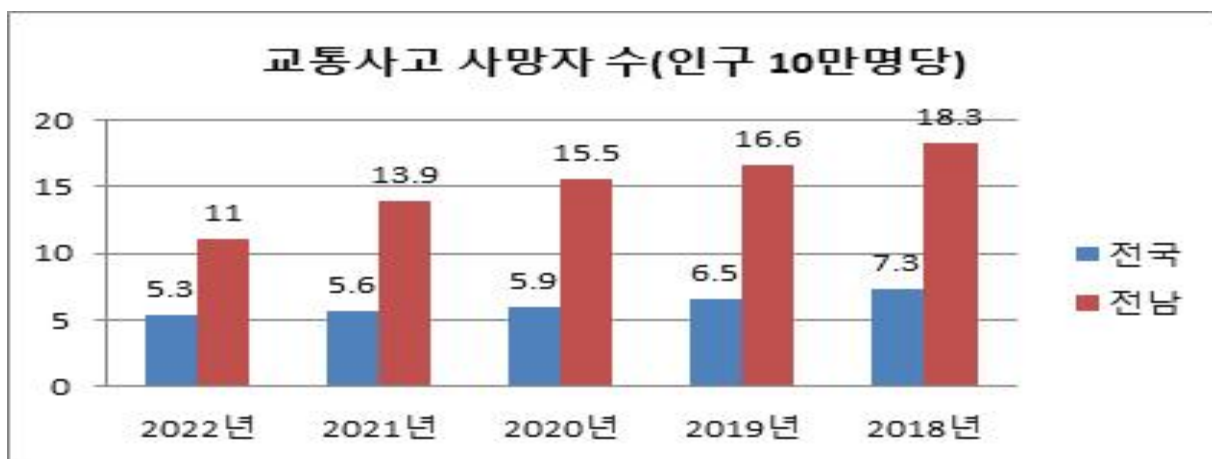
○ 인구 10만명당 사망자: 11.0명 (2018년 18.3명→ 2022년 11.0명)

<인구 10만명당 사망자>

(단위: 명)

구 분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전 남	11.0	13.9	15.5	16.6	18.3
전 국	5.3	5.6	5.9	6.5	7.3

* 2022년 12월 기준 총인구: 1,817,697명(전라남도, 주민등록인구통계)



3. 사망사고 발생원인 및 특징

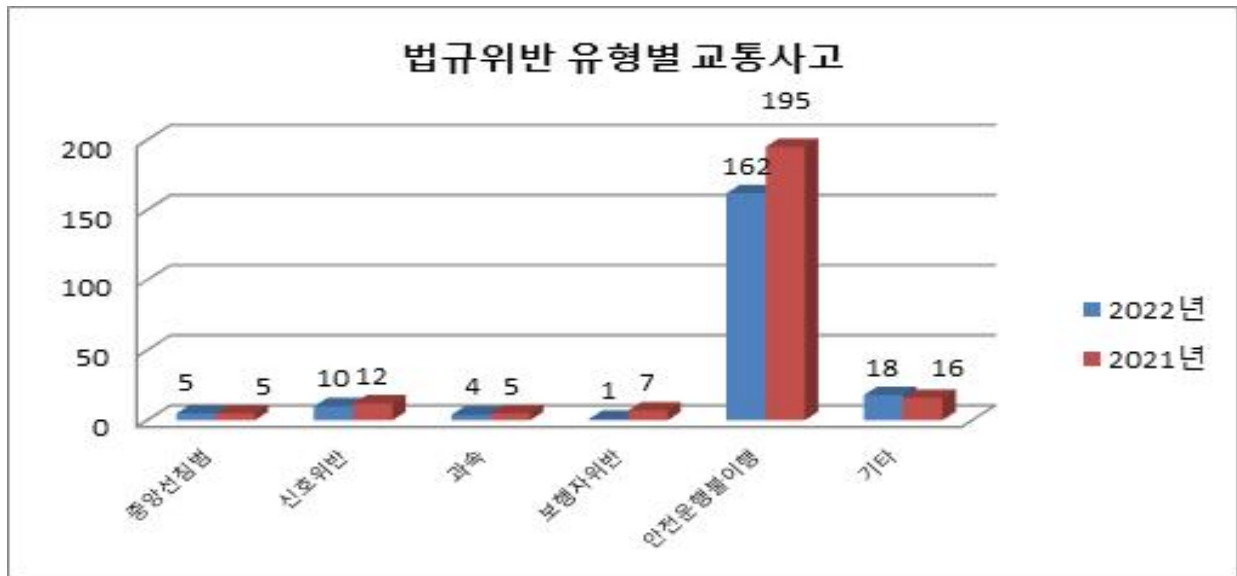
□ 법규위반 유형별

○ ‘안전운전 불이행’으로 인한 사망자가 전체의 81% 차지

- 중앙선 침범을 제외한 신호위반, 과속, 보행자 위반, 안전운전 불이행 사망사고는 전체적으로 감소

(단위: 명)

구 분	계	중앙선 침범	신 호 위 반	과 속	보행자 위 반	안전운전 불이행	기 타
2022년	200	5	10	4	1	162	18
2021년	255	5	12	5	7	195	16
증감 (%)	-55 (-21.6)	0 (0.0)	-2 (-16.7)	-1 (-20.0)	-6 (-85.7)	-33 (-16.9)	2 (0.1)



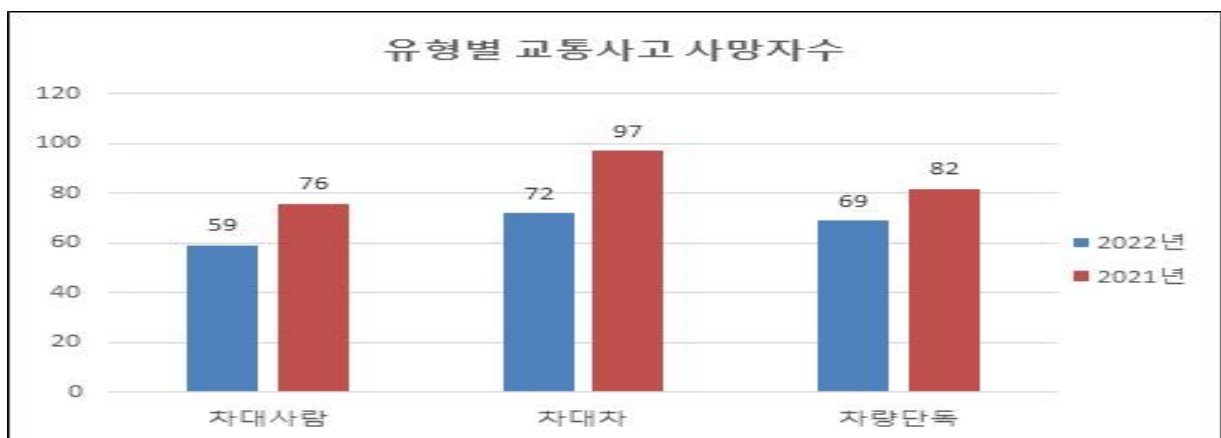
□ 사고 유형별

○ ‘차대차’ 사망자가 전체 사망자수의 36% 차지

- 차대사람 22.4%(17명), 차대차 25.8%(25명), 차량단독 15.9%(13명) 사망자 감소

(단위: 명)

구 분	계	차대사람	차대차	차량단독
2022년	200	59	72	69
2021년	255	76	97	82
증감(%)	-55(-21.6)	-17(-22.4)	-25(-25.8)	-13(-15.9)



□ 용도별

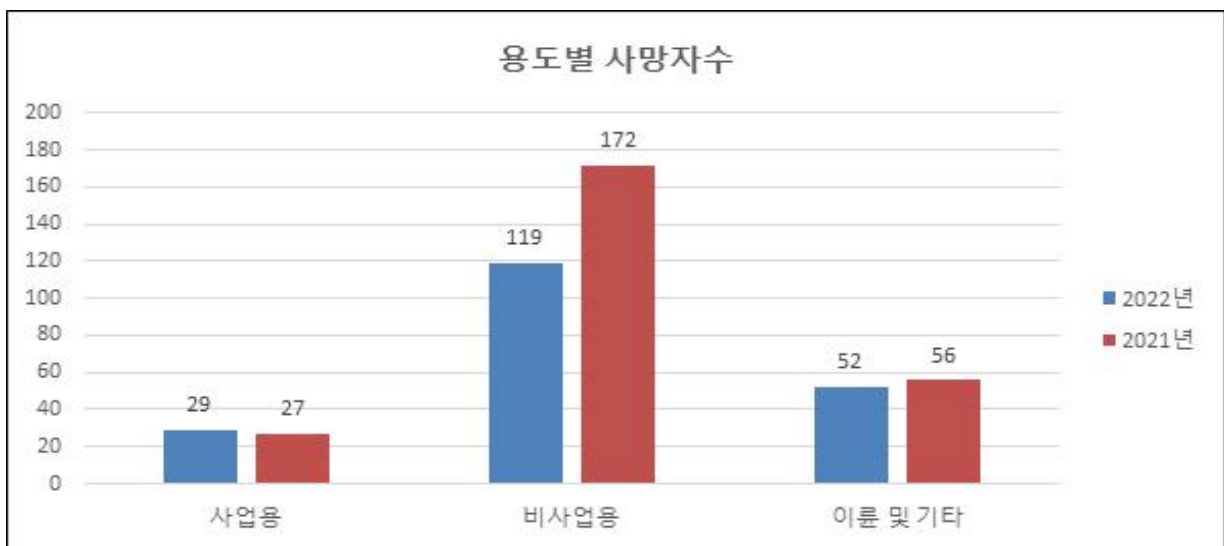
○ 비사업용, 이륜 및 기타 자동차에 의한 사망자수가 전체의 85.5%(171명*) 차지

* 이륜 및 기타 포함

- 사업용 사망자는 29명(전년 27명)으로 전년 대비 2명(7.4%) 증가한 반면, 비사업용, 이륜 및 기타 사고 사망자는 각각 30.8%(53명), 4%(1명) 감소

(단위: 명)

구 분	계	사업용	비사업용	이륜 및 기타
2022년(%)	200	29	119	52
2021년(%)	255	27	172	56
증감(%)	-55(-21.6)	2(7.4)	-53(-30.8)	-4(-7.1)



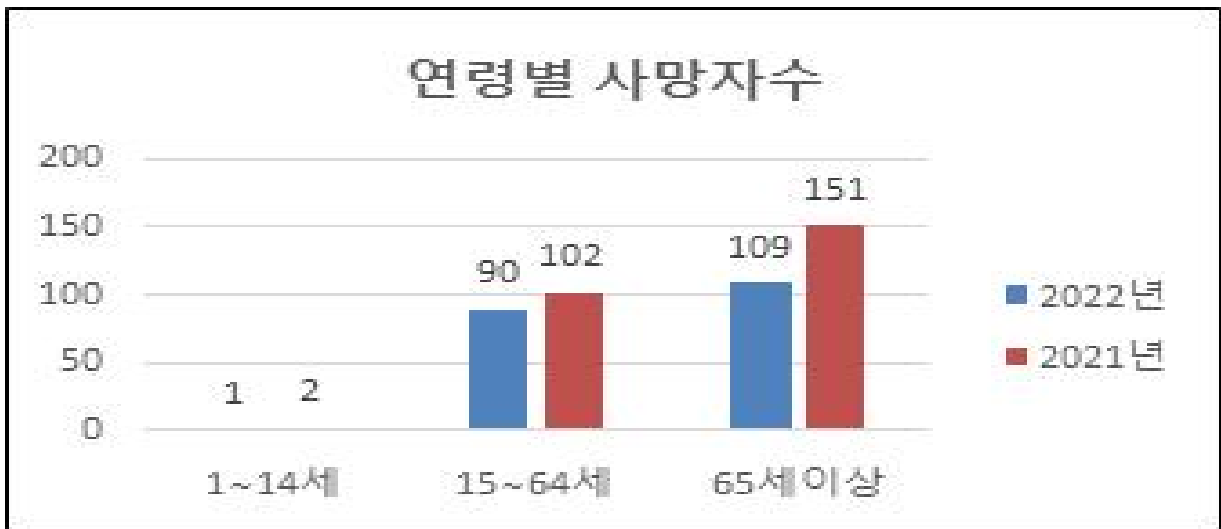
□ 연령별

○ 65세 이상 사망자 수가 전체 사망자 수의 54.5%(109명)으로 가장 높고, 15~64세 90명(45%), 1~4세 1명으로 나타남

- 연령별로 살펴 보면 1~4세 50%(1명), 15~64세 11.8%(12명), 65세 이상 27.8%(42명)로 사망자 수는 각각 감소

(단위: 명)

구 분	계	1~14세	15~64세	65세 이상
2022년(%)	200	1	90	109
2021년(%)	255	2	102	151
증감(%)	-55(-21.6)	-1(-50.0)	-12(-11.8)	-42(-27.8)

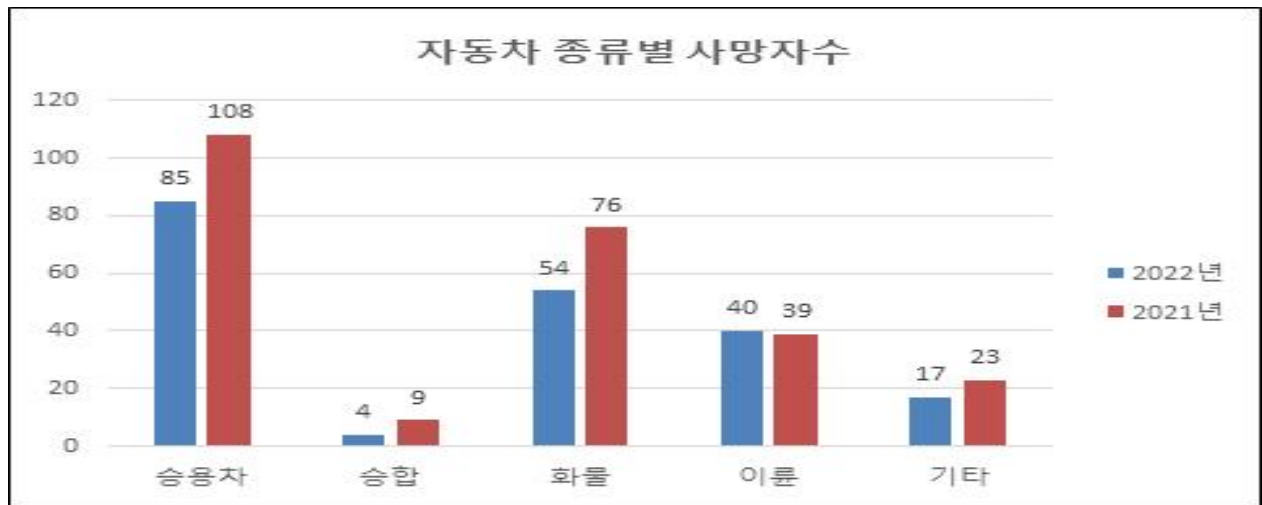


□ 자동차 종류별

- 종류별로는 승용 42.5%(85명), 화물 27%(54명), 이륜 20%(40명) 순으로 사망자 수가 높게 나타남
- 사망자 수는 승용 21.3%(23명), 승합 55.6%(5명), 화물 28.9%(22명), 기타 26.1%(6명)가 감소

(단위: 명)

구 분	계	승 용	승 합	화 물	이륜	기 타
2022년	200	85	4	54	40	17
2021년	255	108	9	76	39	23
증감(%)	-55(-21.6)	-23(-21.3)	-5(-55.6)	-22(-28.9)	1(2.6)	-6(-26.1)



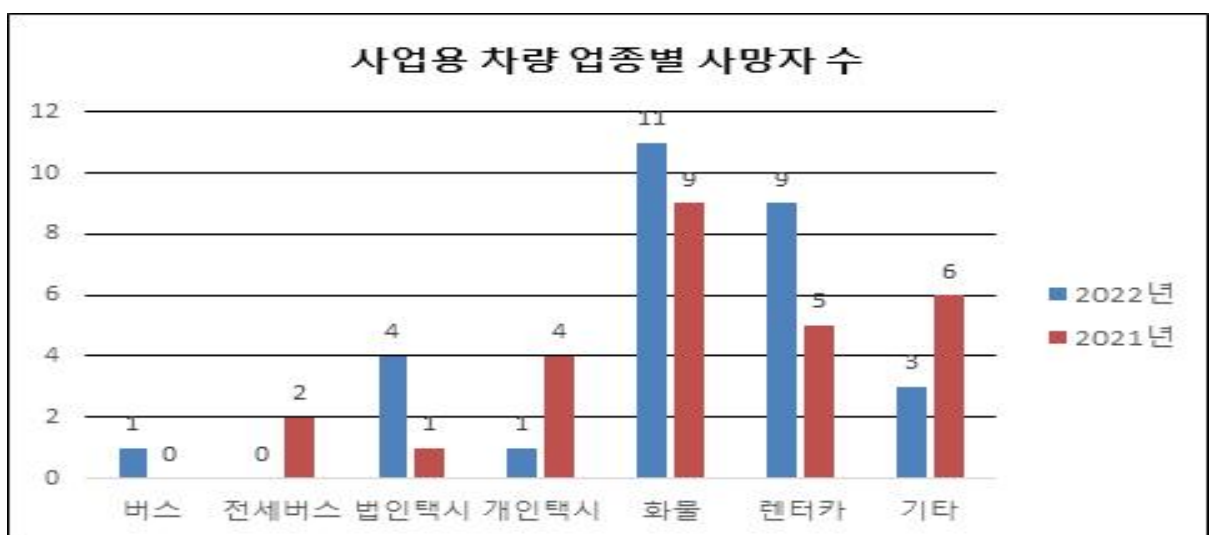
□ 사업용 차량 업종별

○ 업종별로는 화물 37.9%(11명), 렌트차량 31%(9명)으로 버스, 택시에 비해 사망자 수가 높게 나타남.

- 전년 대비 전세버스 2명, 개인택시 3명 감소한 반면 버스 1명, 법인택시 3명, 화물 2명, 렌트차량은 4명의 사망자 증가

(단위: 명)

구 분	계	버스	전세버스	법인택시	개인택시	화물	렌트차량	기타
2022년	29	1	0	4	1	11	9	3
2021년	27	0	2	1	4	9	5	6
증감	2	1	-2	3	-3	2	4	-3

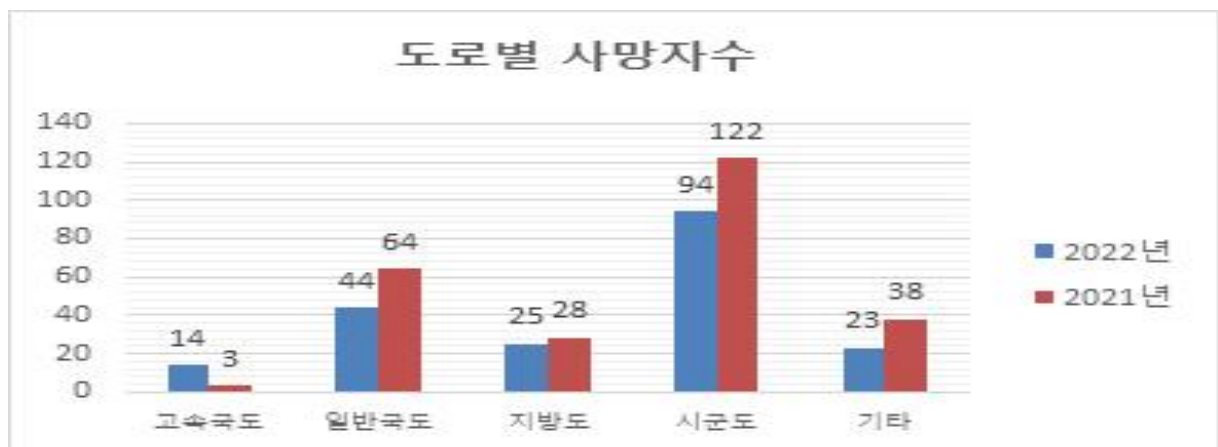


□ 도로별

○ 도로별 사망자 수는 시·군도 47%(94명), 일반국도 22%(44명), 지방도 12.5%(25명) 순으로 나타남

- 일반국도 31.3%(20명), 지방도 10.7%(3명) 시·군도 23%(28명) 생활도로 등 기타 39.5%(15명) 감소한 반면, 고속도로 366%(11명) 사망자 증가
(단위: 명)

구 분	계	고속도로	일반국도	지방도	시·군도	기 타
2022년	200	14	44	25	94	23
2021년	255	3	64	28	122	38
증감 (%)	-55 (-21.6)	11 (366.7)	-20 (-31.3)	-3 (-10.7)	-28 (-23.0)	-15 (-39.5)



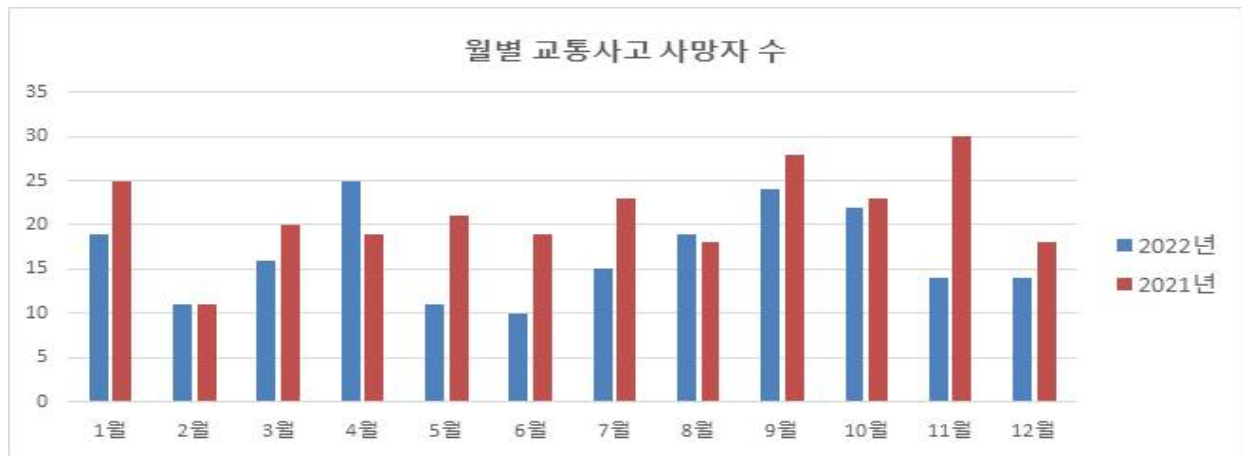
□ 월별

○ 월별 전년대비 교통사고 사망자는 1·3·5·6·7·9·10·11·12월에 감소하였고, 특히 5월 47.6%(10명), 11월 53.3%(16명) 감소가 높음

- 반면, 4월 31.6%(6명), 8월 5.6%(1명) 증가

(단위: 명)

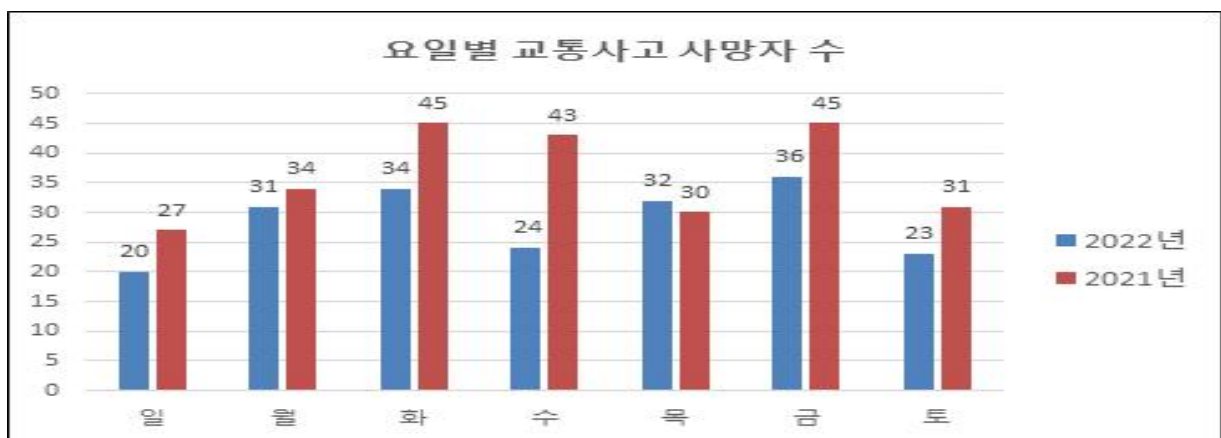
구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2022년	200	19	11	16	25	11	10	15	19	24	22	14	14
2021년	255	25	11	20	19	21	19	23	18	28	23	30	18
증감 (%)	-55 (-21.6)	-6 (-24.0)	0 (0.0)	-4 (-20.0)	6 (31.6)	-10 (-47.6)	-9 (-47.4)	-8 (-34.8)	1 (5.6)	-4 (-14.3)	-1 (-4.3)	-16 (-53.3)	-4 (-22.2)



□ 요일별

- 요일별 사망자는 금·화·목·월요일 순으로 많이 발생하였으며, 특히 금요일(36명), 화요일(34명), 월요일(31명) 사망자가 많음
(단위: 명)

구 분	계	일	월	화	수	목	금	토
2022년	200	20	31	34	24	32	36	23
2021년	255	27	34	45	43	30	45	31
증감 (%)	-55 -21.6	-7 -25.9	-3 -8.8	-11 -24.4	-19 -44.2	2 6.7	-9 -20.0	-8 -25.8

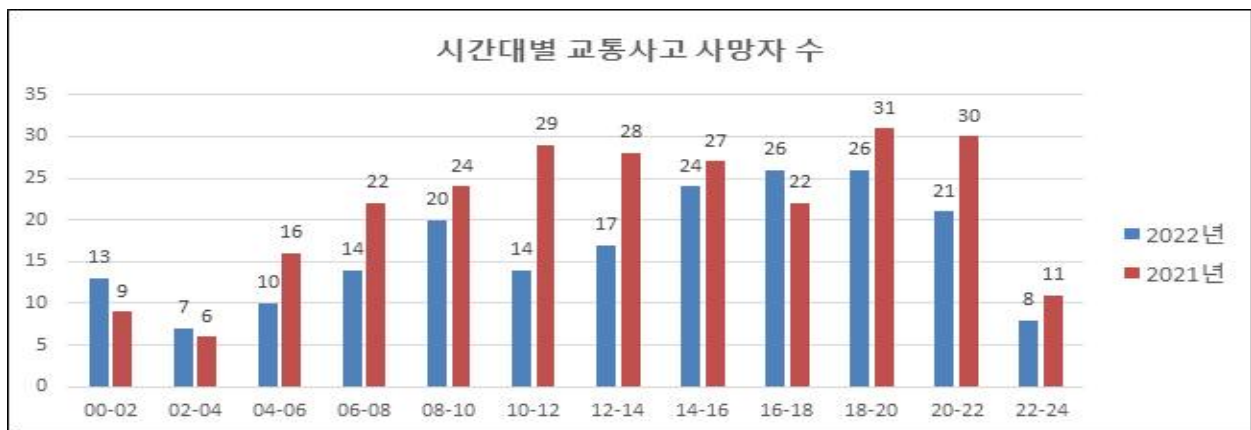


□ 시간대별

- 대부분 시간대별 사망자 수가 감소하였으나, 특히 심야시간 대 (10~12시), (12~14), (20~22시)가 크게 감소
- 다만, 새벽 시간대(00~04)와 해질 무렵(16~18시)은 증가

(단위: 명)

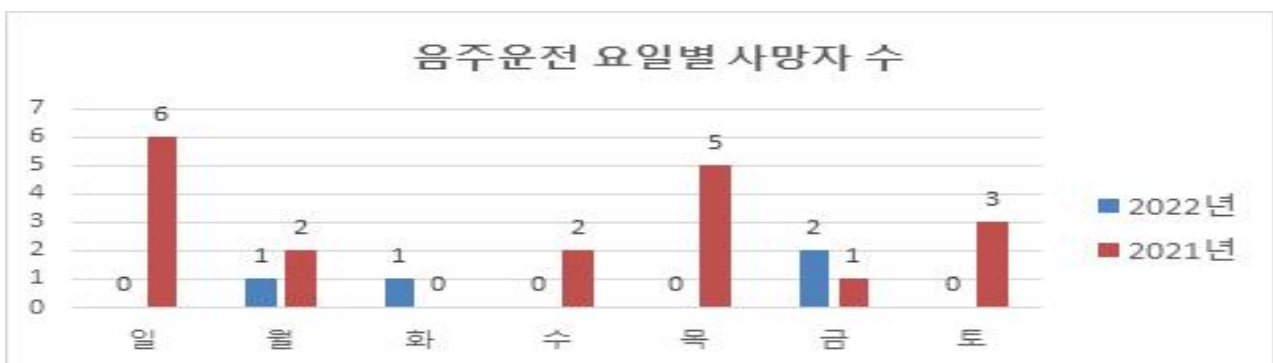
구분	계	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
2022년	200	13	7	10	14	20	14	17	24	26	26	21	8
2021년	255	9	6	16	22	24	29	28	27	22	31	30	11
증감 (%)	-55 (-21.6)	4 (44.4)	1 (16.7)	-6 (-37.5)	-8 (-36.4)	-4 (-16.7)	-15 (-51.7)	-11 (-39.3)	-3 (-11.1)	4 (18.2)	-5 (-16.1)	-9 (-30.0)	-3 (-27.3)



□ 음주운전 요일별

- 전년 음주운전 사망자 수 19명 대비 78.9%(15명) 대폭 감소
 - 화요일(1명), 금요일(1명) 소폭 상승을 제외한 모든 요일에서 감소

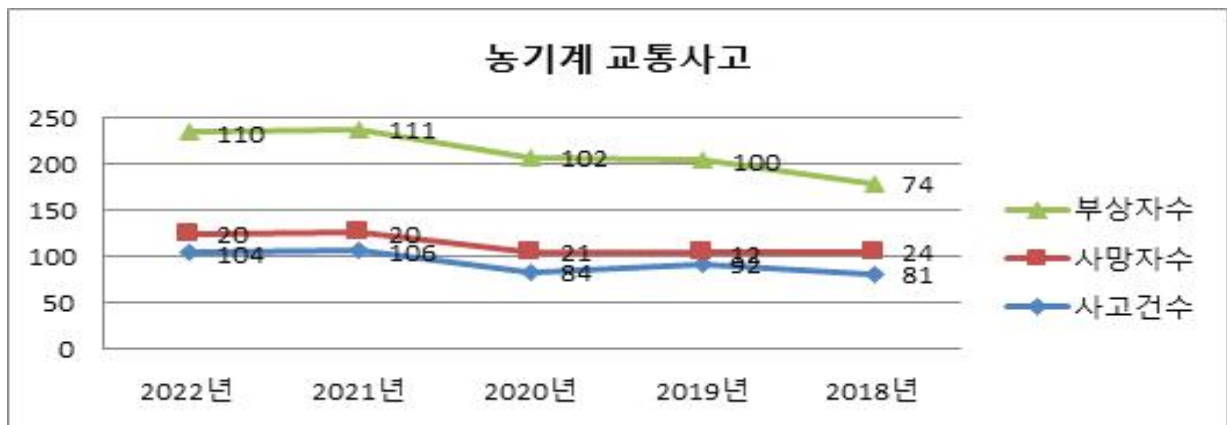
구분	일요일	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일
2022년	0	1	1	0	0	2	0
2021년	6	2	0	2	5	1	3
증감	-6	-1	1	-2	-5	1	-3



□ 농기계 교통사고

- 최근 5년 농기계 사고 건수, 사망자 수는 지속 증가 사고건수 (81명^{'18}→ 92명^{'19}→ 84명^{'20}→ 106명^{'21}→ 104명^{'22}), 사망자 수 (24명^{'18}→ 12명^{'19}→ 21명^{'20}→ 20명^{'21}→ 20명^{'22})

구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
사고건수	104	106	84	92	81
사망자수	20	20	21	12	24
부상자수	110	111	102	100	74



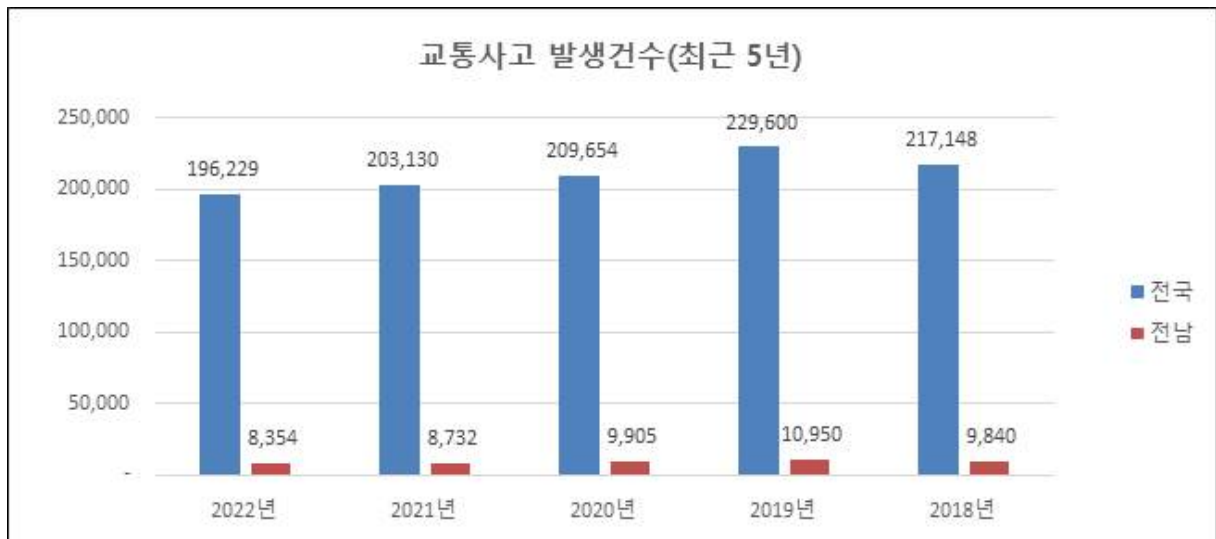
4. 최근 5년간 교통사고 발생 현황

□ 발생건수

- 최근 5년간 자동차 교통사고 발생건수는 2019년을 제외하고는 1만명 대 이하 유지
- 전국 교통사고 발생건수 대비 전남 비율은 4.3% 이하

(단위: 명)

구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전국	196,229	203,130	209,654	229,600	217,148
전남	8,354	8,732	9,905	10,950	9,840
비율(%)	4.3	4.3	4.7	4.8	4.5

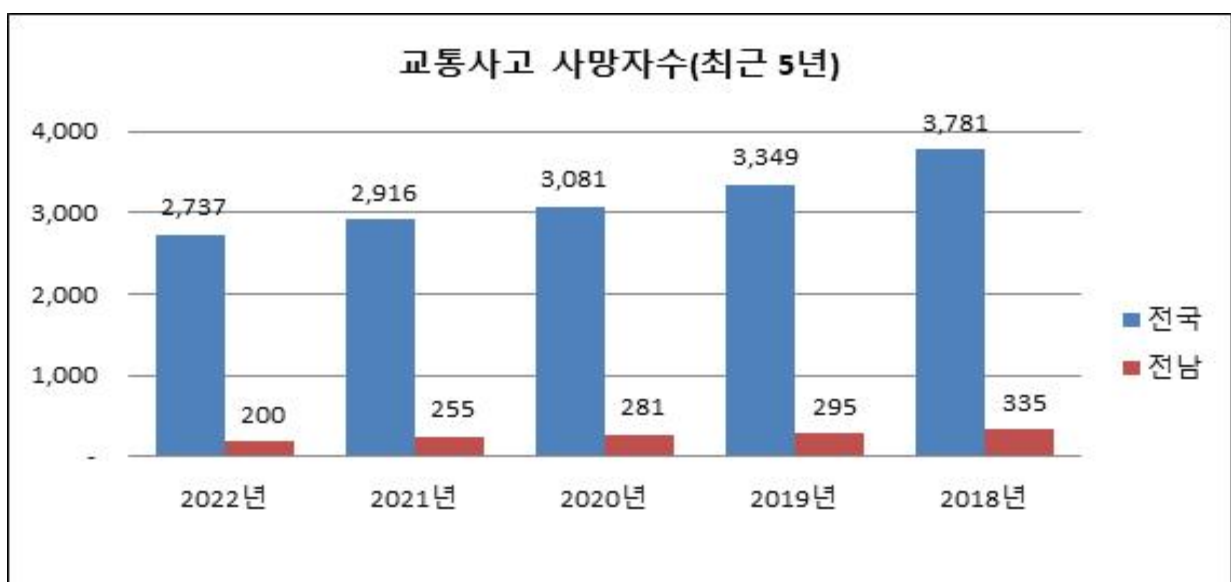


□ 사망자수

- 교통사고 사망자는 2018년 3백명대에서 2019년부터 2백명대로 감소, 특히 2022년에는 200명으로 지속 감소
- 일평균 교통사고 사망자는 전남 0.6명(전국 7.5명)

(단위: 명)

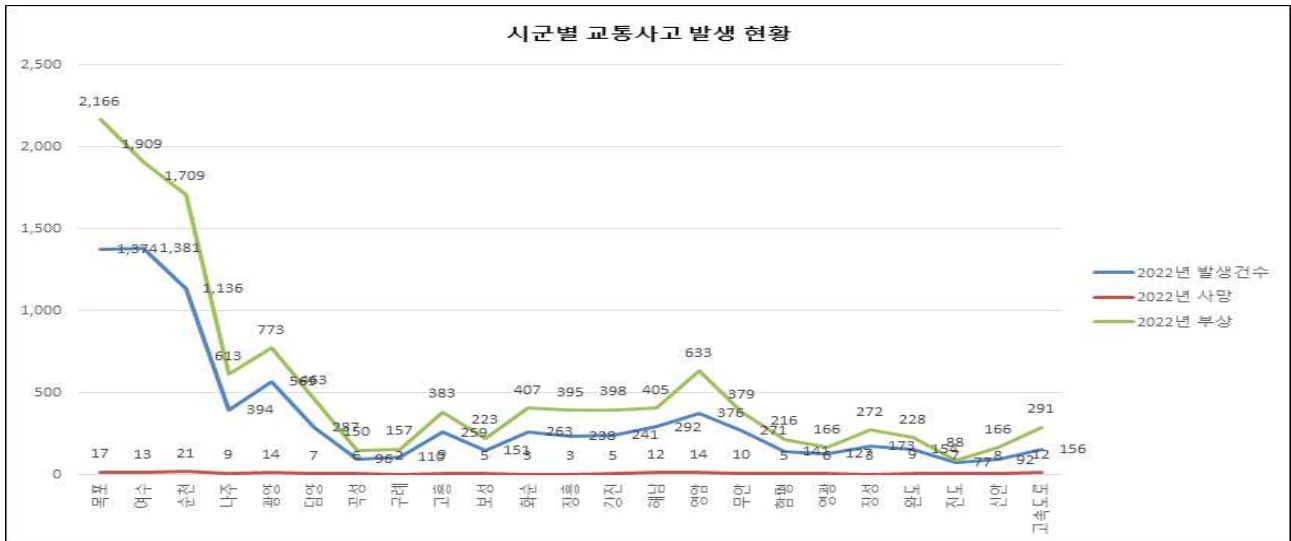
구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년
전국	2,737	2,916	3,081	3,349	3,781
전남	200	255	281	295	335
비율(%)	7.3	8.7	9.1	8.9	8.9



5. 시군별 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명)

구분	2021년			2022년			사망자 증감
	발생건수	사망	부상	발생건수	사망	부상	
총계	8,732	255	13,600	8,358	200	12,590	-55
목포	1,384	20	2,308	1,374	17	2,166	-3
여수	1,356	22	2,033	1,381	13	1,909	-9
순천	1,137	24	1,680	1,136	21	1,709	-3
나주	439	12	687	394	9	613	-3
광양	571	15	789	569	14	773	-1
담양	285	4	470	287	7	463	+3
곡성	100	6	177	96	6	150	0
구례	116	4	162	110	2	157	-2
고흥	274	15	429	259	9	383	-6
보성	178	17	264	151	5	223	-12
화순	309	5	556	263	3	407	-2
장흥	234	13	313	238	3	395	-10
강진	289	9	532	241	5	398	-4
해남	283	14	422	292	12	405	-2
영암	321	14	516	376	14	633	0
무안	454	14	649	271	10	379	-4
함평	176	10	305	141	5	216	-5
영광	149	7	192	127	6	166	-1
장성	175	7	275	173	3	272	-4
완도	164	8	241	154	9	228	+1
진도	94	4	146	77	7	88	+3
신안	105	8	170	92	8	166	0
고속도로	139	3	284	156	12	291	+9



6. 교통사고 다발지역

○ 교통사고 다발지역: 15개소

구분	합계	목포	여수	순천	나주	광양	화순	강진	장성	장흥	영광	완도
개소	15	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1

순번	지 점	도로 종류	사고건수			3년 통계			비고
			2021	2020	2019	사망 사고	부상 사고	EPDO	
1	목포시 용해동 목포경찰서사거리	시도	18	12	15	0	45	135	
2	순천시 연향동 국민은행사거리	시도	16	13	9	0	38	114	
3	순천시 동외동 성동로터리	시도	7	13	8	1	27	93	
4	목포시 상동 메디타워사거리	시도	9	7	9	0	25	75	
5	여수시 여수버스터미널 앞 사거리	시도	7	14	-	0	21	63	
6	강진군 강진읍 동성리 동성사거리	군도	7	7	7	0	18	54	
7	나주시 빚가람동 전력거래소사거리	시도	6	6	4	0	16	48	
8	장성군 황룡면 월평리 황룡사거리	군도	8	3	4	0	15	45	
9	화순군 화순읍 농민약국 앞 오거리	군도	6	5	4	0	15	45	
10	광양시 마동 홈플러스사거리	시도	5	6	5	0	14	42	
11	여수시 둔덕동 둔덕삼거리	시도	9	4	2	0	14	42	
12	장흥군 장흥읍 장흥교오거리	국도	7	2	4	0	13	39	
13	영광군 영광읍 단주리 단주사거리	지방도	6	5	2	0	13	39	
14	완도군 군내리 장보고마트사거리	군도	6	5	1	0	11	33	
15	광양시 중동 대근사거리	시도	7	0	3	0	10	30	

【자료출처: 도로교통공단】

1. 추진실적

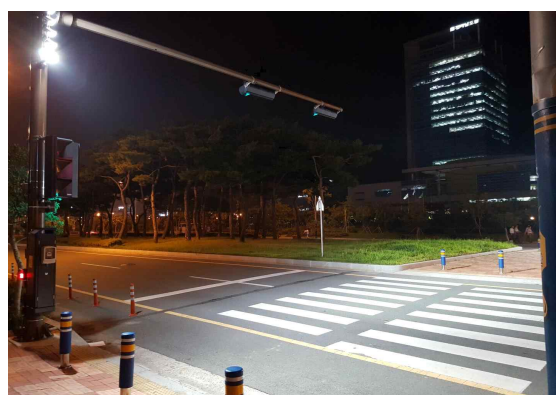
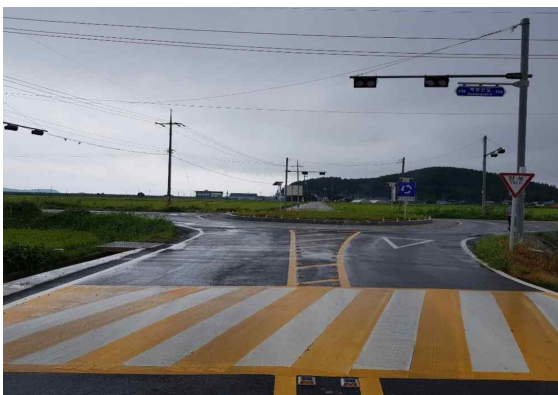
○ 도로 기반 및 안전시설물 확충	:	8,454개소	218,171백만원
- 위험도로 구조 개선사업	:	18개소	8,989백만원
- 교통사고 잦은 곳 개선사업	:	34개소	3,279백만원
- 회전교차로 설치사업	:	12개소	3,820백만원
- 안전한 보행환경 개선사업	:	13개소	2,158백만원
- 생활권 이면도로 정비사업	:	1개소	30백만원
- 굴곡위험구간 개선사업	:	58개소	11,003백만원
- 어린이 보호구역 정비 및 지정관리	:	1,145개소	43,977백만원
- 노인보호구역 개선 및 지정관리	:	17개소	880백만원
- 장애인보호구역 개선 및 지정관리	:	16개소	10백만원
- 도로 갓길 정비사업	:	19개소	4,257백만원
- 마을 앞 보행로 정비사업	:	65개소	8,071백만원
- 도로안전시설물 설치	:	1,185개소	4,790백만원
- 도로표지판 정비	:	980개소	1,500백만원
- 노후포장도 보수	:	380개소	32,381백만원
- 노후포장도 소파보수	:	1,292개소	4,372백만원
- 도로차선도색	:	35개소	8,811백만원
- 도로 미끄럼방지시설	:	13개소	596백만원
- 노후교량 보수보강	:	79개소	10,762백만원

- 시설안전관리대상 교량 보수보강	:	73개소,	12,376백만원
- 재난위험교량 정비사업	:	20개소,	11,645백만원
- 교량 및 터널유지관리	:	125개소,	9,183백만원
- 교통사고 위험지점 표지물 설치	:	182개소,	425백만원
- 교통안전환경 개선사업	:	120개소,	5,447백만원
- 속도표시기 설치 사업	:	13개소,	125백만원
- 보행자무단횡단 방지시설 설치	:	10개소,	256백만원
- 횡단보도 안전조명 설치	:	542개소,	908백만원
- 무인 교통단속장치 설치	:	149개소,	5,122백만원
- 차량신호등 보수신설	:	832개소,	2,914백만원
- 주정차금지구역 채도색 사업	:	10개소,	173백만원
- 차량번호인식 CCTV설치	:	52개소,	1,178백만원
- 스마트횡단보도 설치	:	99개소,	2,003백만원
- 노후포장도 덧씌우기 사업	:	132개소,	8,912백만원
- 마을진입로 과속방지시설	:	23개소,	190백만원
- 과속구간 단속카메라 설치	:	50개소,	2,000백만원
- 활주로형 횡단보도 설치	:	32개소,	467백만원
- 스마트 횡단보도 설치	:	42개소,	1,680백만원
- 보행자 우선도로 조성	:	2개소,	700백만원

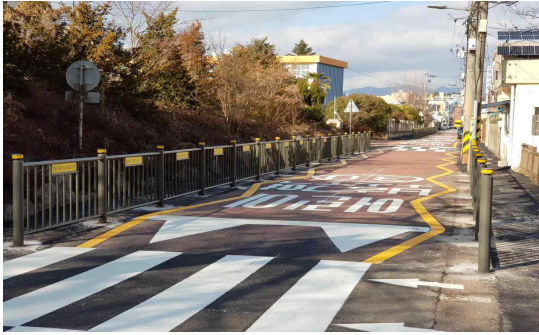
- 도로안전시설(분리대, 역주행 방지) : 17개소, 635백만원
- 지방도 재해응급복구 : 3개소, 400백만원
- 도심지역 최고속도 하향사업 : 1개소, 50백만원
- 감응신호 구축사업 : 20개소, 805백만원
- 도로차선, 노면 표지 정비 : 17개소, 300백만원
- 도로안내표지판 정비 : 523개소, 161백만원
- 방호벽 도색 : 2개소, 30백만원
- 제설자재(모래, 염화칼슘)구입 : 1식, 400백만원



<교통사고 위험지역 전방신호등 설치>



< 교통사고 위험 횡단보도 투광등 설치>



<어린이 보호구역 지정 정비>



<활주로형 횡단보도 설치사업>



<마을 입구 및 커브길 정비사업>



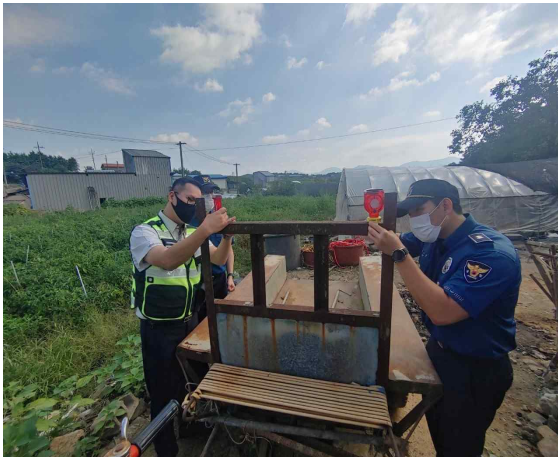
<위험지역 보호구간 및 합류구간 정비>



<스마트횡단보도 설치사업>

○ 교통안전 물품 지원: 4,268개, 364백만원

- 교통약자 야광지팡이 보급 : 1,068개, 14백만원
- 농기계 등화장치 부착 지원 : 3,200개, 350백만원



○ 교통사고 줄이기 및 선진 교통안전의식 향상

- 교통사고 사망사고 발생 지점 합동 현지 확인 및 시설 개선
 - 점검시기: 분기별
 - 조 사 반: 5개 기관(도, 시·군, 전남경찰청, 한국교통안전공단, 도로교통공단)
 - 점검개소: 30개소
 - 시설개선: 과속방지턱, 경광등, 중앙분리대, 신호등 설치 등



- '고맙습니다' 교통안전 캠페인 전개

- 기 간: 2022. 1. ~ 12./전남 도내
- 참여기관: 도, 시·군, 13개 기관·단체
- 추진실적: 18회
- 내 용: 추진계획 보고 및 불법주·정차 안하기 다짐대회



- 교통안전문화운동 보고회

- 기 간: 2022. 2. ~ 12./전남 도내
- 참 석: 기관단체장, 민간단체, 주민 등
- 내 용: 교통안전문화 운동 성과 보고 및 결의



- 교통안전 체험교육(도 주관): 12,765명
- 고령자 운전면허 자진반납 인센티브 지원
 - 대 상: 22개 시·군 70세 이상 고령운전자
 - 지원실적: 3,561명
 - 지원내용: 자진반납자 20만원상당 교통카드 또는 지역상품권 지급
 - 절 차: 읍면동 주민센터·겨찰서에 면허자진반납
- TV, 방송, 라디오 등 언론매체를 활용한 홍보
 - 지역신문 및 온라인 미디어사(20개사)
 - 시·군 지역신문(60개사), 대중매체(TV 7개사, 라디오 7개사)
 - 아파트 승강기 내 모니터, 전광판 등 집중 홍보

○ 운수종사자 및 도민 교통안전교육

- 운수종사자 교육(도 주관): 21,680명
 - 신규 478명, 보수 20,485명, 법령위반 138명, 위험물종사자 579명
- 도민 교통안전 교육(도 주관): 37,952명
 - 노인 교통안전교육: 51,814명
 - 찾아가는 농어촌 어르신 교통안전교육: 76,099명
 - 어린이 교통안전 교육: 14,280명
 - 자전거, 농기계 교통안전교육: 3,665명



<운수종사자 교육>



<어르신 교통안전 교육>



<고등학생 교통안전 교육>



<교통안전 체험교육>



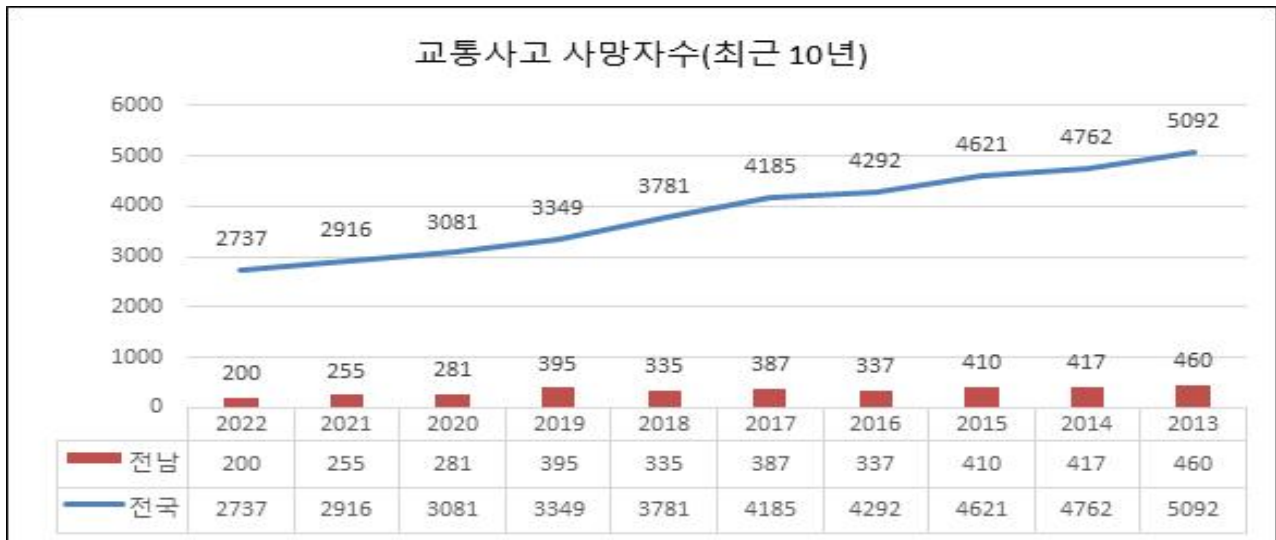
<농기계 교통사고 예방 교육>

- 한국교통안전공단(호남지역본부)
 - 운수업체 교통수단안전점검: 265업체
 - 버스·화물자동차운수종사자 자격시험 합격자 교육: 14,065명
 - 운수종사자 운전정밀검사: 8,880명
 - 정비사업자 정도검사: 6,837명
- 도로교통공단 광주·전남지부
 - 운수종사자 교통법규 및 교통소양 교육: 31,689명
 - 정부기관, 민간단체, 민방위 등 교통안전 교육: 11,809명
 - 어린이·청소년 교통안전 교육: 43,999명

○ 운수업체 교통 안전관리 및 교통법규 단속 강화

- 공단) 중대교통사고 발생 업체 합동 교통안전점검: 30개 업체
- 공단) 운수회사(화물) 특별교통안전점검: 30개 업체
- 공단) 화물자동차 불법운행 노상단속: 35회
- 공단) 교통사고 다발지점(구간) 교통안전 조사: 42개소
- 공단) 사업용 자동차 교통사고 예방 집중 관리: 134개 업체
- 경찰청) 무인단속 시스템 운영: 1,509개소
- 경찰청) 교통법위 위반 차량 단속: 1,352,262건
- 지정정비사업자 부실검사 여부 안전관리실태 점검: 150개 업체

2. 추진성과



○ 교통사고 사망자 수 지속 감소

○ 「안전한 전남」 실현을 위한 교통문화 향상대책 수립(2월)

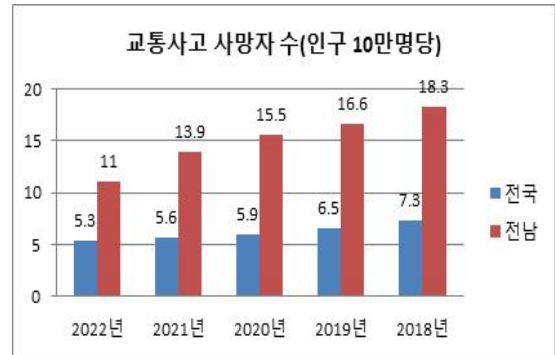
- 교통사고 특성분석, 교육·홍보·캠페인(주 1회), 안전시설 확충 등
- 중점 개선대책 추진(노인, 화물차·이륜차·농기계 사망자 감소 대책 등)
- 전남경찰청, 한국교통안전공단 등 유관기관 '교통안전 T/F팀' 운영 협업 강화
- TV 및 라디오 등 언론매체 골든타임 동영상 홍보

○ 사고위험구간, 사고다발지역을 대상으로交通安全 표지판, 노면개선 등 안전한 도로교통 환경 조성 등의 시설 개선 지속추진

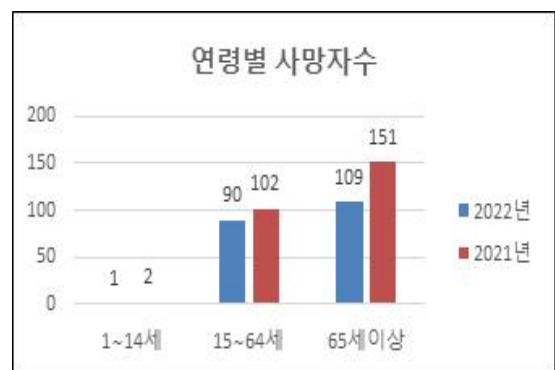
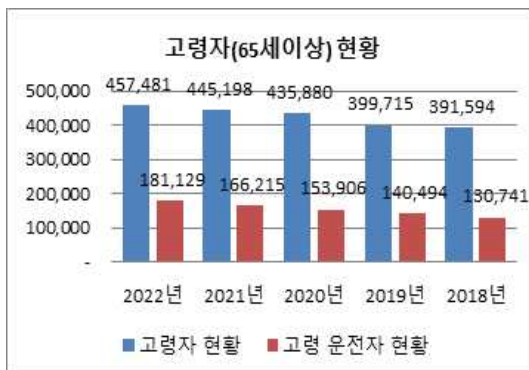
○ 운수업체 및 사업용 차량 등에 대한 안전관리 여부에 대한 지도·점검을 통해 교통질서 확립 및 사고예방을 통한 도민의 안전수준 향상

□ 성과 분석

- 2022년 전남 교통사고 발생건수 4.3%(△378건), 사망자 수 21.6%(△55명), 부상자수 7.6%(△1,031명) 각각 감소



- 교통사고 사망자 수는 2021년 255명에서 55명이 감소한 200명으로 21.6%가 감소하였으며, 최근 10년 사망지수가 지속적으로 감소하고 있음.
- 전남의 교통사고 발생건수 대비 치사율이 높은 원인을 살펴보면,
 - 도·농복합지역으로 차량밀집도가 낮아 평균주행속도가 빠름
 - 치사율이 매우 높은 65세 이상 노인인구가 25.2%를 차지함
- * 노인사망자수는 전체사망자 수의 54.5%를 차지



- 차량 운전자의 안전불감증에 따른 교통법규 준수율 낮음
- 시·군의 교통관련 관심 부족으로 교통사고 예방대책 미흡
- 고령화에 따른 농기계 및 이륜차 교통사고 사망자 수 증가 추세

□ 향후 대책

- 초고령 사회로 진입한 전남도는 치사율이 일반 교통사고의 4배가 높은 65세 이상 노인 교통사고 사망자를 줄이기 위한 특단의 교통사고 예방대책 강화 필요

* 2022년 노인교통사고 사망자가 전체사고 사망자의 54.5%(109명) 차지

- 교통사고 발생 최소화 및 사망자를 줄이기 위해서 도로·교통 안전시설을 확충하고 교육·홍보 및 체험교육 강화 필요
- 도민 교통문화의식 수준 향상을 위해 지속적인 안전교육과 교통 법규 위반자에 대한 강력한 단속으로 교통질서 확립
- 마을을 관통하는 도로에 보행자를 위한 보도를 설치하고, 마을 인근 위험한 갓길을 개선하여 안전한 보행환경 조성을 통해 교통 사고를 예방할 수 있도록 지속적인 예산 투입 필요

III

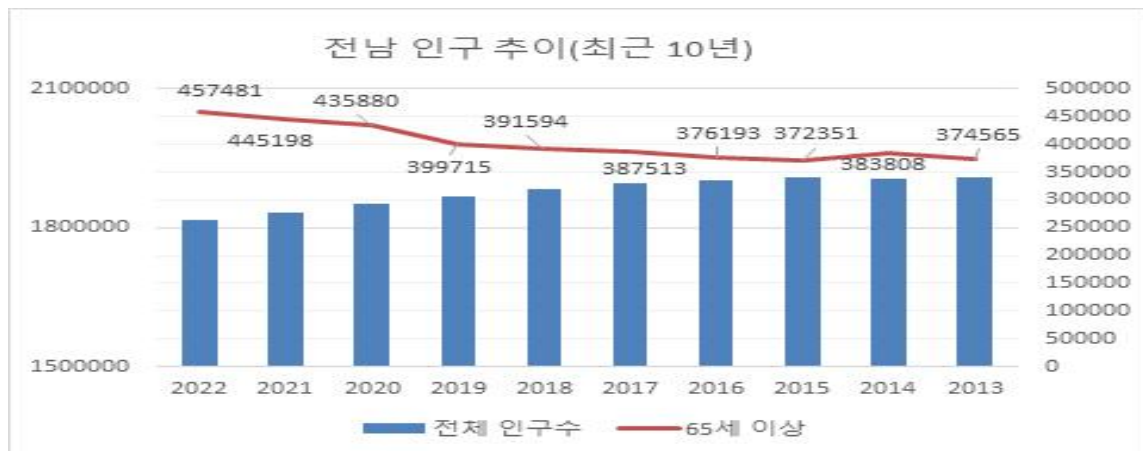
2023년 교통안전 여건 전망

□ 농·어촌지역 초고령화 사회로 진입(노인인구 25.2%)

○ 65세 이상 노인인구는 매년 지속적으로 증가 추세

(단위: 명)

구분	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
인구수	1,817,697	1,832,803	1,851,549	1,868,745	1,882,970	1,896,424	1,903,914	1,908,996	1,905,780	1,907,172
65세 이상	457,481	445,198	435,880	399,715	391,594	387,513	376,193	372,351	383,808	374,565



○ 고령 인구가 증가됨에 따라 교통약자의 안전을 고려한 보행자 중심의 교통환경 조성, 필요시 노인보호구역 지정

○ 고령자 교통수단 다양화(전동차, 자전거 등)로 인한 교통사고 발생 위험이 높아 교통사고 안전대책 필요

□ 업종별 고령 운수종사자 지속 증가(운수종사자 대비 4.0%)

○ 업종별 운수종사자 현황

구분	계	버스	전세 버스	고속 버스	마을 버스	특수 여객	법인 택시	개인 택시	용달 화물	일반 화물	개별 화물
전남	30,798	2,966	1,932	679	27	9	2,634	3,806	3,088	13,692	1,965
전국	771,498	84,500	37,226	2,264	8,841	1,546	73,256	164,473	131,610	201,118	66,664
비율(%)	4.0	3.5	5.2	30	0.3	0.6	3.6	2.3	2.3	6.8	2.9



○ 업종별 고령 운수종사자 현황

구분	계	버스	전세버스	고속버스	마을버스	특수여객	법인택시	개인택시	용달화물	일반화물	개별화물
전체	30,798	2,966	1,932	679	27	9	2,634	3,806	3,088	13,692	1,965
65세 ~ 69세	3,250	270	389	0	9	0	455	943	197	836	151
(비율 %)	(10.6)	(9.1)	(20.1)	(0)	(33.3)	(0)	(17.3)	(24.8)	(6.4)	(6.1)	(7.7)
70세 이상	1,579	32	222	0	2	0	226	714	112	213	58
(비율 %)	(5.1)	(1.1)	(11.5)	(0)	(7.4)	(0)	(8.6)	(18.8)	(3.6)	(1.6)	(3.0)



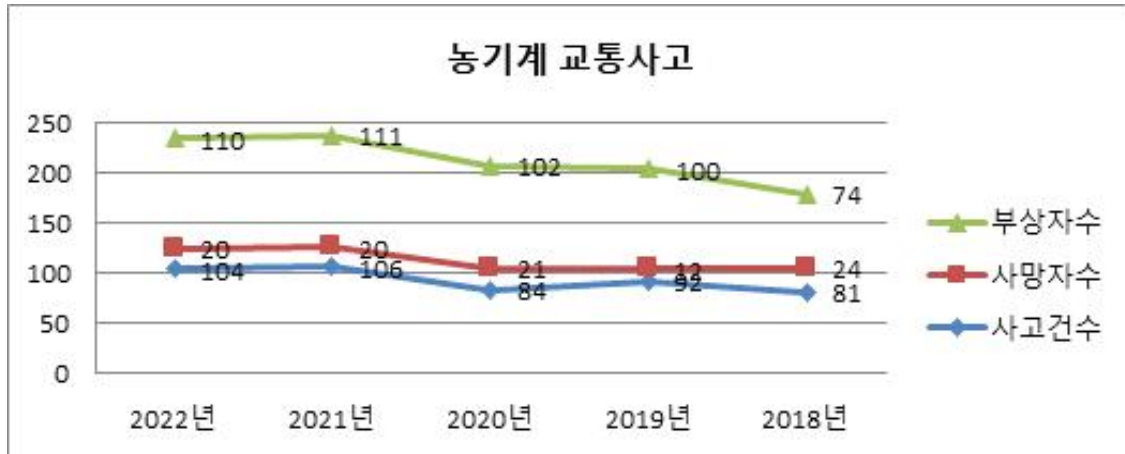
□ 자동차 증가, 도로 직선화 등 개선으로 교통사고 위험 증가

- 도내 자동차의 지속적 증가(5.3%/년)로 교통량이 많아지고, 도로 직선화, 자동차 성능 향상 등으로 차량 평균속도가 빨라지고 있는 추세임



□ 인구 고령화에 따른 농기계 교통사고 위험 증가

- 농·어촌 지역 인구 고령화에 따른 농기계 등 교통사고로 인한 사고건수, 부상자수, 사망자 수 비율이 높아지고 있음.



□ 도와 시·군의交通安全대책에 대한 책임 및 관심 제고

- 경찰청, 교통유관기관 등과 긴밀한 협업체계를 통해 지역 실정에 맞는交通安全정책 수립, 교통사고 발생 최소화 등 관심제고
- 정부의 제9차 국가交通安全기본계획의 2026년까지 교통사고 사망자 수 절감 목표 중점 추진에 맞춰 도 및 시·군, 유관기관 등交通安全 관심 고조

IV

2023년 교통안전정책 목표 설정

비전	선진교통문화 정착으로 「안전한 전남」 실현		
목표	도내 교통사고 사망자 수 줄이기		
중점 추진 과제	■ 도로 기반시설 확충 ■ 안전한 도로 환경 조성 ■ 교통안전의식 선진화 ■ 교통안전 교육 강화 ■ 법규 위반 및 사업용 차량 지도·단속 강화 ■ 교통약자를 위한 교통안전정책 추진 ■ 교통문화지수 향상대책 추진		
계획 지표	구 분	2022년	2023년
	인구 10만명 당 사망자 수	11.0명	10.1명
	자동차 1만대 당 사망자 수	1.6명	1.39명
	교통사고 사망자 수	200명	197명
	고령자 교통사고 사망자 수	111명	100명

□ 시·군별 교통사고 사망자 및 교통문화지수 목표치

시·군	사망자수(명)		교통문화지수(등급)		비고
	2022년	2023년	2022년	2023년	
계	200	197	-	-	
목포시	17	16	C	C	
여수시	13	13	A	A	
순천시	21	20	B	A	
나주시	9	9	C	B	
광양시	14	13	B	A	
담양군	7	7	B	A	
곡성군	6	6	B	A	
구례군	2	2	C	B	
고흥군	9	9	C	B	
보성군	5	5	B	A	
화순군	3	3	C	B	
장흥군	3	3	D	C	
강진군	5	5	D	C	
해남군	12	12	C	B	
영암군	14	14	E	D	
무안군	10	10	C	B	
함평군	5	5	D	C	
영광군	6	6	A	A	
장성군	3	3	B	A	
완도군	9	9	C	B	
진도군	7	7	C	B	
신안군	8	8	-	-	
고속도로	12	12	-	-	

【국토교통부 제9차 기본계획 목표치 반영】

① 도로 기반시설 확충: 2,294개소, 116,149백만원

○ 교통사고 잦은 곳 개선사업	:	50개소,	7,345백만원
○ 위험도로 구조 개선사업	:	24개소,	8,075백만원
○ 굴곡위험구간 개선사업	:	37개소,	8,764백만원
○ 마을앞 보행로 정비사업	:	44개소,	6,818백만원
○ 지방도 갓길 정비사업	:	15개소,	4,208백만원
○ 노후포장도 보수	:	270개소,	15,225백만원
○ 노후포장도 소파보수	:	1,360개소,	5,332백만원
○ 차선도색사업	:	115개소,	6,701백만원
○ 미끄럼방지시설 정비사업	:	12개소,	500백만원
○ 노후교량 보수보강사업	:	55개소,	12,780백만원
○ 시설안전관리대상 교량 보수	:	65개소,	10,721백만원
○ 재난위험 교량 정비	:	10개소,	12,140백만원
○ 교량 및 터널 유지관리	:	144개소,	9,726백만원
○ 노후포장도 덧씌우기	:	93개소,	7,814백만원

② 안전한 도로교통 환경 조상: 4,133개소, 29,219백만원

○ 생활권 이면도로 정비사업	:	1개소,	30백만원
○ 어린이 보호구역 정비 및 지정관리	:	170개소,	8,195백만원
○ 노인보호구역 개선 및 지정관리	:	58개소,	4,730백만원
○ 도로안전시설물 설치	:	966개소,	5,034백만원
○ 도로표지판 정비	:	1,341개소	1,661백만원
○ 교통안전 환경 개선사업	:	104개소,	3,089백만원
○ 도로안내표지판 정비	:	500개소,	170백만원
○ 보행자무단횡단 방지시설 설치	:	11개소,	644백만원
○ 도로차선, 노명 표지 정비 등	:	20개소,	300백만원
○ 무인교통단속장치 설치	:	61개소,	2,300백만원
○ 차량신호등 보수 및 신설	:	890개소,	2,802백만원
○ 주정차 금지구역 도색작업	:	11개소,	264백만원

③ 첨단기술 활용 도로인프라 구축: 1,359개소, 7,077백만원

○ 스마트 횡단보도 설치	:	54개소,	1,614백만원
○ 활주로형 횡단보도 설치	:	86개소,	1,335백만원
○ 첨단교통안전 인프라 구축	:	1,166개소,	2,579백만원
○ 차량번호 인식카메라 설치	:	14개소,	324백만원
○ 감응신호 구축사업	:	39개소,	1,225백만원

④ 재해응급 복구 지원: 2식, 500백만원

- 도로 재해응급 복구사업 : 1식, 400백만원
- 겨울철 도로 제설자재 구입 : 1식, 100백만원

⑤ 교통사고 예방 안전용품 지원: 5,494개소, 562백만원

- 폐지수집종사자 사고 예방 안전용품 (형광바탕) 보급 : 700개, 10백만원
- 사업용버스 비상자동제동장치 (AEBS)장착 지원 : 94개, 202백만원
- 농어촌 이동교통수단 전동차 교통사고 예방 안전용품 보급 : 500개, 10백만원
- 농업기계 교통사고 예방 안전용품 (반사지)보급 : 3,200개, 320백만원
- 교통약자 안전용품(안전조끼, 반사지, 안전띠 등)보급 : 1,000개, 20백만원

⑥ 교통사고 예방 속도제한 강화

- 과속 단속카메라 설치
 - 사업량: 50대(무인단속카메라)
 - 사업비: 2,000백만원
- 마을진입로 과속방지시설 설치
 - 사업량: 25개소
 - 사업비: 125백만원
- 도시부 제한속도 낮추기 확대
 - 사업규모: 2개소, 45백만원
 - 사업내용: 도시부 주요 간선도로 50km/h, 이면도로 30km/h로 제한속도 하향에 따른 속도제한 표지판 및 노면표시 정비

○ 회전교차로 설치

- 사업규모: 24개소 16,154백만원
- 사업내용: 신호통제 필요성이 낮은 교차로 및 사고 위험성이 높은 로터리의 회전교차로 전환

⑦ **교통약자 안전성 개선**

○ 횡단보도 안전조명 설치

- 사업량: 632개소
- 사업비: 1,478백만원
- 사업내용: 횡단보도 투광등, 경광등 설치

○ 안전한 보행환경 조성

- 사업량: 14개소
- 사업비: 10,487백만원
- 사업내용 : 보행자 우선도로 및 보행환경개선지구 조성

○ 고령운전자 차선이탈경보장치 장착 지원

- 사업량: 1,000대
- 사업비: 500백만원
- 사업내용: 차선이탈경고장치 (시스템 구입·설치)지원

2

교통안전의식 선진화

① 대중매체 및 언론사 홍보 강화

○ 교통사고 예방 등 시의성 있는 교통안전 테마를 선정 연중 홍보

- 지역신문 및 온라인 미디어사(20개사), 시·군 지역신문(60개사), 대중매체(TV 7개사, 라디오 7개사), 버스, 아파트 승강기 내 모니터, 전광판 등 집중 홍보

② ‘교통사고 줄이기 한마음 대회’ 개최

○ 주 관/후원 : 도로교통공단 / 도, 전남경찰청

○ 시 기 : 2023. 6. ~ 7.

○ 내 용 : 무사고 운전자, 교통질서 확립 유공자 시상, 결의문 채택 등

③ ‘광주·전남 교통·사회안전 대축전’ 개최

○ 주 관/후원: 광남일보/ 도, 전남경찰청

○ 시 기/장소: 2023. 7. ~ 8.

○ 내 용: 교통질서 확립 유공자 표창, 교통안전 결의문 채택 등

④ 시·군 ‘안전정책 협의회’ 개최

○ 추진배경: 도민, 유관단체, 민단단체와 교통안전에 대한 대책 및 소통으로 배려교통문화 확산 및 선진교통문화 조기 정착

○ 시 기: 2023. 4. ~ 10.

○ 주관/후원: 한국교통안전공단(호남지역본부)/도, 시·군

⑤ 사업용버스 ‘사망사고 제로화’ 캠페인 지속 추진

○ 목 표: 사망자 5명 이하 목표 설정 추진

○ 주관/후원: 한국교통안전공단, 버스운수사업자/도

○ 시 기: 매월 첫째주(화요일)

○ 내 용: 버스사망사고 제로화 캠페인 전개(버스업체별 실시)

⑥ 교통사고 예방을 위한 교통사고 ‘사진전시회’ 개최

○ 추진목표

- 꼭 지켜야할 필수 교통법규 및 사진 등을 전시하여 교통안전 의식 함양 및 경각심 제고

○ 추진계획(10회)

- 주 관: 도, 전남교통연수원, 도로교통공단(광주전남지부)

- 장 소: 도 민원실 앞, 면허시험장 앞, 축제 행사장 등

⑦ 농기계 교통사고 예방 특별 교육

- 교육주관: 전라남도농업기술원
- 교육인원: 3,200명/100개 과정
- 교육방법: 전라남도농업기술원 집합교육 및 마을순회(5개 군 18개 마을) 교육
- 교육내용: 농기계 기술 및 교통사고 예방 교육 등

3

교통안전 교육 강화

① 맞춤형 도민 교통안전 교육 강화

- 추진목표: 선진 교통문화 정착 및 올바른 운전습관 배양
- 교육대상: 도민 (유치원, 어린이, 노인, 민방위, 단체 등)
- 교육내용: 올바른 운전습관 및 교통사고 예방법 등
- 계획인원: 156,200명
 - 전남교통연수원: 20,200명(어린이 6,000, 중·고등학생 8,000, 어르신 3,000, 장애인 200, 녹색어머니 등 3,000)
 - 도로교통공단: 56,000명(어린이·청소년 44,000, 고령자, 정부기관 등 12,000)
 - 전남교육청: 80,000명(체험교육 30,000, 초·중·고 50,000)

② 운수종사자 교통안전 교육(보수 및 신규)

- 추진목표: 선진 교통문화 정착에 능동적 참여 운수종사자 양성
- 주 관: 전남교통연수원, 한국교통안전공단
- 교육내용: 보수·신규교육(직무·소양, 친절교육) 등
- 계획인원: 61,841명
 - 전남교통연수원: 23,841명(신규 680, 보수 22,661, 위험물종사자 500)
 - 도로교통공단(광주·전남지부): 38,000명

③ 화물 및 버스운수종사자 자격시험 합격자 교육

- 추진목표

- 교통법규 위반 및 과속 등으로 발생한 교통사고 사례 교육

- 주 관: 한국교통안전공단

- 교육대상: 영업용 화물 및 버스차량 운수종사자

- 교육계획: 14,000명(화물차량 12,000, 버스 2,000)

④ '안전교육종합체험관' 교통안전체험 교육 확대

- 추진배경

- 유치원, 어린이, 노인 등 교통체험교육을 통한 안전의식수준 향상

- 주 관: 전라남도교통연수원

- 참여대상: 유치원, 어린이, 기관, 단체 등

- 교육인원: 20,000명

- 주요내용: 차량전복, 안전띠 착용 시뮬레이션 체험 등 15종

4

사업용차량 운전자 교육 및 지도·단속 강화

① 교통사고 예방을 위한 교통법규 위반자 단속

- 추진목표: 교통사고 사망자 수 절반 줄이기

- 안전띠 미착용, 음주운전, 신호 위반, 정지선 미준수 등 집중 단속

- 주 관: 전남경찰청

- 단속대상: 교통법규 위반자 등

- 음주운전, 무면허 운전, 신호위반, 과속운전, 안전운전 위반, 안전띠 미착용, 중앙선 침범, 기타 등

- 세부 추진계획

- 단속기간: 시기별, 테마별 연중 지속단속(2023. 1. 1 ~ 12. 31.)

- 단속내용: 안전띠 미착용, 음주운전, 신호 위반, 정지선 미준수 등

② 불법 주·정차 위반 차량 단속 활동 강화

- 추진목표: 원활한 교통 소통 및 안전한 보행환경 조성
- 단속대상: 주·정차 금지구역(교차로, 어린이보호구역 등)
- 추진계획
 - 주 관: 전남경찰청 및 22개 시·군 담당부서(도 지도 관리)
 - 단속대상: 불법 주정차 위반행위(계도·홍보 지양, 강력 단속)
 - 단속계획: 교차로, 터미널, 스쿨존 불법 주·정차 위반 집중 단속

③ 취약시기별 교통사고 발생 집중 합동단속

- 목 표: 취약시기별 교통법규 위반자 집중단속을 통한 사고예방
- 주 관: 전남경찰청(도, 시·군, 교통관련 조합 지원)
- 시 기: 맞춤형 집중 단속
 - 봄, 가을 행락철 전세버스, 연말·연시 음주운전자 등

④ 중대교통사고 발생운수업체 특별교통안전점검 실시

- 대상업체: 중대교통사고 발생운수업체(사망 또는 중상사고 발생)
- 점검방법: 특별교통안전점검 실시(분기별 1회 이상)
- 점검기관: 도, 시·군, 한국교통안전공단

⑤ 운수종사자 특별 교통안전 체험 교육 실시

- 추진배경: 운수종사자에게 체험교육을 통해 교통사고발생 요인 분석 등을 통해 교통사고 사전 예방
- 시 기: 연 2회(상·하반기)
- 계획인원: 100명
- 사 업 비: 10백만원
- 장 소: 상주교통안전체험교육센터
- 주요내용
 - 안전운전 기본이론 이해 및 교통사고 발생 요인 분석
 - 좌석안전띠 효과 및 방어운전 요령 습득 등

⑥ 불법자동차 단속 활동 강화

- 단속대상: 사업용자동차(버스, 화물)
- 단속기간: 2023. 3. ~ 11.
- 점검기관: 도, 시·군, 한국교통안전공단 합동 점검
- 단속내용: 등화장치 임의변경, 속도제한장치 임의 조작 등

⑦ 디지털 운행기록계 자료 분석을 통한 안전관리 강화

- 대상업체: 52개 업체
 - 여객 버스업체 현황 : 52개 업체(시외 6, 시내·농어촌 46)
- 관리방법: 위험수준 상태에 따라 맞춤형 관리(매월)
 - 업체 직접 방문 안전관리 실태 점검

⑧ 여객버스 '좌석 안전띠' 착용 이행 점검 추진

- 추진목표
 - 안전띠 미착용으로 인한 교통사고 사망률 최소화를 위한 지도 단속 강화
- 추진계획
 - 방 법: 터미널 및 운수업체를 대상으로 안전띠 착용이 생활화 될 수 있도록 지속적 점검 및 홍보
 - 계 획: 이행점검 확대(월 1회 이상), 안전띠 착용 스티커 배부

⑨ 화물차 후부반사판 보급 및 사고예방 활동 전개

- 추진목표: 화물차 후부 야간 시인성 확보, 상대차량 추돌 교통사고 예방
- 사 업 량: 300개(한국교통안전공단)
- 보급시기: 2023. 3. ~ 10.
- 사 업 비: 10백만원

⑩ 도 지정정비사업자(자동차 검사장) 부실검사 실태 점검

○ 점검기간: 분기별 1회(3, 5, 8, 11월)

○ 대상업체: 150개소

5

교통약자를 위한 교통안전정책 추진

① 어르신 안전교육 남도안전학당 운영

○ 방 법: (도) 강사양성배치 및 사업비 지원 (시·군) 경로당 방문교육

○ 교육대상: 도내 65세 이상 어르신 25,000명

○ 사 업 비: 166백만원(도비 50, 시·군비 116)

○ 주요내용: 교통사고, 생활안전, 사고예방 안전수칙 교육

② 교통약자 바우처택시 운수종사자 교육

○ 방 법: 전남교통연수원 교육 과정 신설

○ 대 상: 바우처 택시 종사자 260명

○ 개최시기: 2022. 3.

○ 주요내용: 바우처 택시 대상 승객 응대요령, 장애인 의식
전환 교육 등

③ 강진안전체험관 활성화 지원

○ 대 상: 25,000명

○ 사 업 비: 200백만원(도비 100, 시·군비 100)

○ 주요내용: 어린이, 어르신, 일반인 교통안전체험 프로그램 운영

- (어린이) 안전벨트 체험, 꼬마자동차 운전체험, 기초교통질서 교육 등

- (일반인) 안전운전 3D시뮬레이션, 전도·전복사고 탈출 체험 등

④ 고령자 운전면허증 반납 인센티브 지원

- 대 상: 도내 70세 이상 고령운전자 중 운전면허증 자진 반납자
- 사업량: 2,830명
- 사업비: 566백만원(국 66, 도 150, 시군 350)

⑤ 교통약자 이동편의 증진을 위한 저상버스 구입

- 목 적
 - 장애인, 노약자, 어린이 등 교통약자의 이동편의 증진용 저상버스 구입 지원, 약자를 배려하는 교통문화 조기 정착
- 사업량: 78대
- 사업비: 7,170백만원

⑥ 장애인 콜택시 구입 지원

- 목 적
 - 장애인의 안전하고 편리한 이동권 보장을 위한 특별교통수단을 운행함으로써 사회참여와 복지증진에 기여
- 사업량: 31대
- 사업비: 1,426백만원

⑦ 노후 택시 교체 지원

- 목 적
 - 승객 감소, 차량 및 LPG가격 인상으로 택시업계 경영 부담 경감 및 안전하고 쾌적한 서비스 제고를 위해 대폐차 시 신차 구입비의 일부 지원
- 사업량: 400대
- 사업비: 400백만원

① 교통사고 위험구간 횡단보도 투광등 설치

○ 추진배경

- 농어촌 지역 고령자 교통 사망사고를 최소화하기 위한 안전확보 장치를 설치하여 고령자 교통안전 및 선진교통 환경 조성

○ 사업대상

- 차량과 보행자 통행량이 많고 사고 위험이 높은 마을 진입도로 주변

○ 사업량: 542개소

○ 사업비: 908백만원

② 보행자 교통사고 발생지점 합동 점검 및 시설 개선

○ 추진배경

- 매년 보행자 교통사고 사망자가 발생한 지점에 대한 합동 현장조사를 통해 현장 특성에 적합한 정비방안 마련

○ 점검대상: 보행자 교통사고 사망지점

○ 점검시기: 분기별

○ 점검방법: 합동점검반 현장 확인, 원인분석 및 개선방안 마련

○ 점검반: 1개반* 6명

*참여기관 : 도, 시·군, 전남경찰청, 해당 경찰서, 도로교통공단, 한국교통안전공단

- ① 사망사고 다수 발생분야에 대한 개선대책 중점 추진
 - (노인 교통사고) 노인보호구역 지정 확대, 안전용품 지원, 무단횡단 방지시설 설치, 노인배려 운전 분위기 확산 등
 - (음주운전 교통사고 예방) 시기별 집중 단속, 이동 단속 확대
 - (이륜차, 농기계 교통사고 예방) 안전모 미착용 집중단속, 경운기 등화장치 지원, 야광 반사판 보급, 농기계 안전교육 강화 등
- ② 전남 '교통안전 T/F팀' 구성·운영
 - 목 적: 교통사고를 줄이기 위한 유관기관 간 협업과 공조체계 구축
 - 구 성: 10명(5개 기관) * 위원장(도로교통과장)
(전남도, 전남경찰청, 전남교육청, 한국교통안전공단, 도로교통공단)
 - 기 간: 2023. 3. ~ 12.
 - 운 영: 분기별 1회 개최(3, 6, 9, 12월)
- ③ 2022년 교통문화지수 결과 취약분야 집중 단속 추진
 - 횡단보도 정지선 지키기, 안전띠 미착용 등 집중 단속
 - 교통문화지수 평가 항목 취합 시·군 집중관리
- ④ 교통문화지수 향상 대책 추진
 - 교통문화 향상 시·군 대책회의 개최: 상반기(4월), 하반기(7월)
 - 목포시 등 22개 시·군별 향상대책 추진계획 발표 협의 등
 - 교통문화 향상 대책회의 및 이행실태 지도관리: 7월 ~ 8월
 - 시·군별 맞춤형 대책회의 개최(도, 시·군, 경찰서 등)
 - 향상 대책 이행실태 확인 점검
 - 현장조사 예상지점별 대비사항 확인 지도 관리: 9월
 - 예상지점에 대한 대비책 확인 점검 등(시 5개소, 군 3개소)

- 연말 교통발전 유공 도지사 표창 계획 수립 시행: 12월
- ⑤ 교통배려 교통문화 확산을 위한 범도민 운동 전개
 - 도민 참여형 캠페인 홍보 추진
 - 민간단체 교통안전 릴레이 캠페인
 - 민관 합동 교통사고 예방 캠페인 전개(월 1회 이상)
 - 생활 밀착형 맞춤형 교통안전교육 추진
 - 경찰청) 찾아가는 청소년 교통안전교실 운영(60,000명)
 - 도, 시·군) 노인 일자리 사업 참가자 교통안전교육(67,000명)
 - 도, 시·군) 농어촌 어르신 마을 방문 교육(14,000명)
 - 계층별 맞춤형 교통안전 교육·홍보·캠페인 강화
 - 노인 등 도민 안전교육(156,200명), 운수종사자 교육(61,841명)
 - TV, 라디오, 신문, 현수막, 배너 등을 활용한 홍보·캠페인 추진
 - 교통안전 체험교육 확대 강화(전남교통연수원)

VI

기관별 추진실적 및 계획

1. 전라남도(본청, 사업소, 시·군)

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획
① 도로 기반시설 확충	14,118개소/ 242,643백만원	14,283개소/ 219,086백만원
위험도로 구조 개선사업	2,223개소/129,545백만원	2,225개소/124,489백만원
교통사고 잦은 곳 개선사업	18개소/8,989백만원	24개소/8,075백만원
회전교차로 설치사업	34개소/3,279백만원	50개소/7,345백만원
굴곡위험구간 개선사업	12개소/3,820백만원	24개소/16,154백만원
지방도 갓길 정비사업	58개소/11,003백만원	37개소/8,764백만원
마을앞 보행로 정비사업	19개소/4,257백만원	15개소/4,208백만원
노후포장도 보수	65개소/8,071백만원	44개소/6,818백만원
노후포장도 소파보수	380개소/32,381백만원	270개소/15,225백만원
도로차선도색	1,292개소/4,372백만원	1,360개소/5,332백만원
도로 미끄럼방지시설	35개소/8,811백만원	115개소/6,701백만원
노후교량 보수보강	13개소/596백만원	12개소/500백만원
시설안전관리대상 교량 보수보강	79개소/10,762백만원	55개소/12,780백만원
재난위험교량 정비사업	73개소/12,376백만원	65개소/10,721백만원
교량 및 터널유지관리	20개소/11,645백만원	10개소/12,140백만원
② 도로교통 환경 개선 및 시설	125개소/9,183백만원	144개소/9,726백만원
안전한 보행환경 개선사업	5,644개소/111,542백만원	5,062개소/92,849백만원
생활권 이면도로 정비사업	13개소/2,158백만원	38개소/5,385백만원
어린이 보호구역 정비 및 지정관리	1개소/30백만원	1개소/30백만원
노인보호구역 시설 개선	1,145개소/43,977백만원	170개소/8,195백만원
	17개소/880백만원	58개소/4,730백만원

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	
도로안전시설물 설치	1,185개소/4,790백만원	966개소/5,034백만원	
활주로형횡단보도 설치	-	83개소/1,335백만원	
도로표지판 정비	980개소/1,500백만원	1,341개소/1,661백만원	
교통사고 위험지점 표지물 설치	182개소/425백만원	199개소/510백만원	
교통안전환경 개선사업	120개소/5,447백만원	104개소/3,089백만원	
속도표시기 설치 사업	13개소/125백만원	10개소/120백만원	
보행자무단횡단 방지시설 설치	10개소/256백만원	11개소/644백만원	
횡단보도 안전조명 설치	542개소/908백만원	632개소/1,478백만원	
무인 교통단속장치 설치	149개소/5,122백만원	61개소/2,300백만원	
차량신호등 보수신설	832개소/2,914백만원	890개소/2,802백만원	
주정차금지구역 재도색 사업	10개소/173백만원	11개소/264백만원	
차량번호인식 카메라 설치	52개소/1,178백만원	14개소/324백만원	
스마트횡단보도 설치	99개소/2,003백만원	54개소/1,614백만원	
감응신호 구축사업	20개소/805백만원	39개소/1,225백만원	
과속단속구간 카메라 설치	50개소/2,000백만원	50개소/2,000백만원	
노후포장도 덧씌우기	132개소/8,912백만원	93개소/7,814백만원	
도시부제한속도 낮추기	-	2개소/45백만원	
주차환경개선사업	21개소/24,856백만원	12개소/36,726백만원	
교통안전 소규모 시설 개선	33개소/1,772백만원	28개소/1,750백만원	
교통약자(장애인) 콜택시 지원	38대/1,311백만원	31대/1,426백만원	
스마트 교차로 구축운영	-	2개소/600백만원	
보행신호 자동연장시스템	-	10개소/350백만원	
사고위험정보디스플레이 설치	-	11개소/275백만원	

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	
속도저감 노면 및 유도 노면표시	-	99개소/150백만원	
교량난간 태양광 점멸조명	-	22개소/154백만원	
도로합류지점 및 커브길 경보등	-	22개소/555백만원	
③ 재해응급 복구 지원	2식/800백만원	2식/500백만원	
도로 재해응급 복구사업	1식/400백만원	1식/400백만원	
겨울철 도로 제설자재 구입	1식/400백만원	1식/100백만원	
④ 첨단안전장치 및 안전용품 지원	6,249개소/756백만원	6,994개소/1,248백만원	
사업용버스 비상자동제동장치 (AEBS)장착 지원	94개소/404백만원	94개소/404백만원	
농촌어르신 안전용품(지팡이, 야광조끼)보급	910개소/12백만원	500개소/3백만원	
농기계등화장치 부착 지원	3,200개소/320백만원	3,200개소/320백만원	
농업기계 교통사고 예방 안전용품 (경광등 등)보급	-	100개소/1백만원	
고령운전자 차선이탈경고장치 지원	-	1,000개/500백만원	
이륜차, 농기계 후부반사판 지원	2,045개/20백만원	2,100개/20백만원	

2. 유관기관

2-1. 도로교통공단 광주·전남지부

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비고
I. 교통안전 교육	4,228회/87,497명	4,272회/94,000명	
1. 운전자 교육(소계)	1,140회/31,689명	1,179회/38,000명	
가. 교통법규 교육	410회/15,362명	435회/20,880명	
나. 교통소양 교육	265회/3,767명	168회/3,900명	
다. 교통참여 교육	465회/12,754명	576회/13,220명	
2. 사회교육(소계)	3,088회/55,808명	3,095회/56,000명	
가. 성인(정부기관 단체, 민방위 등)	292회/11,809명	295회/12,000명	
나. 어린이·청소년	2,796회/43,999명	2,800회/44,000명	
II. 교통안전 홍보분야(소계)			
1. 교통사고 사진 전시회	5회	10회	
2. 교통사고 줄이기 한마음대회	1회	1회	
3. 언론기관 홍보(소계)			
가. TV, 라디오	2,923회	3,112회	
나. 신문, 월간지 등	73회	70회	

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비고
Ⅲ. 교통안전시설			
1. 교통사고 감소대책			
가. 교통사고 잦은 곳 개선사업	32개소/2구간	26개소/2구간	
나. 대형교통사고 원인조사	2건	-건	
2. 교통사고 예방대책			
가. 교통안전 기술자문/지원	491건	500건	
나. 교통시설 안전 점검	9건	9건	
3. 교통신호 개선대책			
가. 교통신호체계 개선	730건	800건	
나. 상습정체구간 개선	2구간	2구간	
4. 교통단속장비 검사			
가. 정기검사	1,114회	1,368회	
나. 인수검사	375회	416회	
5. 교통단속장비 위탁운영	847대	1307대	
6. 교통사고조사 기술지원	517건		
가. 대형사고	2건		
나. 사망사고	67건		
다. 부상사고	450건		

2-2. 한국교통안전공단 호남지역본부

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
I. 사업용자동차 교통안전			
1. 운수업체 교통안전 관리지도			
- 교통수단안전점검(수시)	315업체	200업체	
- 교통수단안전점검(특별)	38업체	35업체	
- 교통수단안전점검 사후관리	30업체	30업체	
- 사업용 자동차 교통사고예방협의회	11회	15회	
- 사고 속보 발송	0회	0회	
- 교통안전관리규정 접수 및 검토	51업체	50업체	
- 운수회사 SMS 문자메세지 전송	18회	20회	
- 컨테이너 잠금장치 체결상태 조사	0회	0회	
- 시내버스 사전안내방송	0개사	0개사	
- 교통안전담당자 가이드북 제작	390부	400부	
- 무사고 100일 운동	0회	6회	
- 콜-회사활용 안전관리	0개사	0개사	
- 화물불법운행차량 노상단속	35회	40회	
- 교통안전우수회사 선정	0개사	0개사	
- 사고예방 플래카드 게시	113개소	150개소	
2. 교통관련 기관·단체 워크숍			
- 교통관련 유관기관 워크숍	0회	1회	
- 운수업체 안전담당자 워크숍	0회	2회	
3. 운수업체 교통봉사단체 지원	5개 단체	5개 단체	
4. 화물자동차 후부반사판 배포	170개	200개	
5. 운수업체 교통안전 특별교육	8업체	10업체	

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
II. 교통약자 등 대국민 교통안전			
1. 어린이 자전거 안전운전	0회	0회	
2. 이륜차 안전모 배포	555개	550개	
3. 노인 반사지팡이 배포	1,140개	1,200개	
3. 대국민 교통안전 캠페인	12회	15회	
4. 농기계 후부반사판 배포	350개	350개	
5. 대국민 교통안전교육 실시	94회	100회	
6. 교통사고 다발지점(구간) 조사	42개소	50개소	
7. 언론홍보	62회	80회	
III. 운전자 정밀검사			
1. 운전정밀검사 미수검자 독려			
- 유관기관 및 업체방문	48회	50회	
- 유관기관 및 업체 공문	13회	13회	
2. 운전정밀검사			
- 신규검사	8,389명	9,000명	
- 특별검사	491명	500명	
IV. 국가자격시험			
1. 화물자격시험			
- 화물운송 종사자격 시험	8,048명	8,100명	
- 화물운송종사자 합격자 교육	3,952명	4,000명	
2. 버스자격시험	2,065명	2,100명	
3. 택시자격시험	2,491회	2,500회	
V. 기계식주차장 (사용,정기)검사	416기	500기	
VI. 정비사업자 정도검사	6,837기	6,900기	
VII. CNG 내압용기 검사	745대	750대	
VIII. 교통사고 피해가족 지원사업	852명	900명	

2-3. 전남경찰청

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
I.교통법규 위반 효율적 단속			
1. 교통사고 요인행위 단속			
가. 음 주	5,752건	5,800건	
나. 무면허	2,225건	2,300건	
다. 신호위반	154,272건	155,000건	
라. 과 속	1,167,530건	1,200,000건	
마. 안전운전	3,224건	3,400건	
바. 안전띠	14,564건	14,800건	
사. 중앙선침범	921건	950건	
아. 기 타	3,774건	3,800건	
2. 무인교통단속 시스템 운영	1,509개소	1,715개소	
II. 교통안전 홍보 계도			
1. 캠페인 실시	313회	500회	
2. 교통약자 대상 안전교육	2,231회/56,388명	3,000회/60,000명	
3. 노인교육	886회/22,018명	1,000회/30,000명	

2-4. 전남교통연수원

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
I.종사원교육	21,680명	23,491명	
1. 운수종사자 보수교육	20,485명	22,661명	
2. 신규채용자교육	478명	680명	
3. 법령위반자 교육	138명	150명	
4. 위험물 종사자	579명	500명	
II. 도민교육	12,608명	20,200명	
1. 유치원	2,465명	3,000명	
2. 초등학교	230명	3,000명	
3. 중·고등학교	6,007명	8,000명	
4. 어르신	1,203명	3,000명	
5. 사회기관	2,452명	3,000명	
6. 장애인	251명	200명	
III 교통안전 체험교육	12,765명	20,000명	
1. 유치원	9,306명	13,000명	
2. 초등학교	2,784명	4,800명	
3. 중·고등학교	219명	600명	
4. 어르신	456명	1,600명	

3. 조합 및 협회

3-1 전남버스운송사업조합

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
I. 교통안전의식 선진화			
1. 교통안전 홍보 및 행사			
가. 무사고 100일 운동 전개	2회/32업체	2회/32업체	
나. 교통안전캠페인 전개	1회/ 25명	6회/ 100명	
II. 운수업체 관리 및 종사원 교육			
1. 노후차량 대·폐차	88대	240대	
2. 운수종사자 교통안전 교육			
가. 업체 자율교육	35,700명	34,800명	
나. 교육기관에 의한 교육	1,985명	1,750명	

3-2. 전남택시운송사업조합

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
1. 노후차량 대·폐차	533대	510대	
2. 사업용 자동차 일제점검	1,986대-	5,434대	
3. 운수종사자 교통안전 교육			
가. 신규채용자 교육	295명	420명	
나. 보수교육	1,495명	1,542명	
다. 업체 자율교육	2,015명	1,915명	

3-3. 전남개인택시운송사업조합

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
1. 교통안전의식 결의대회	3,818	3,800명	
2. 교통안전 보수교육	1,526명	1,506명	
3. 캠페인 전개	1회/3,818	1회/3,800명	
4. 홍보물 제작	-	2종/9,000매	
5. 운수종사자 지도단속	1회	2회	
6. 노후차량 교체	730건	700건	
7. 사업용 자동차 일제점검	1회/3,793대	2회/3,800대	

3-4. 전남화물자동차운송사업협회

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
1. 운송사업체 안전관리 강화			
가. 노후차량 대·폐차	6,000건	6,000건	
나. 운수종사자 보수교육	10,361명	11,000명	
2. 교통안전 홍보 및 계도			
가. 스티커	2종/1,500매	2종/1,550매	
나. 전단지	2종/1,500매	2종/1,550매	
다. 후부반사지	2종세트/2,500개	2종세트/3,000개	
라. 현수막	2개소	2개소	
마. 홍보용 생수 제작	10,000개	11,000개	
바. 홍보용 껌	5,500개	5,500개	
3. 교통안전 행사			
가. 교통사고예방 간담회	1회	1회	
나. 정기교통사고 예방활동	2회	2회	
다. 무사고 100일 운동 추진	4회	4회	
라. 교통안전 캠페인 전개	4회/20명	6회/30명	

3-5. 전남용달화물자동차 운송사업 협회

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
1. 교통안전의식 선진화			
가. 거리질서 캠페인	1회-	1회	
나. 입간판 설치	3개소-	3개소	
다. 교통신문 홍보	1회	1회	
2. 노후차량 교체	449대	500대	
3. 자체 안전 점검	21회/600대	21회/700대	
4. 운수종사자 보수교육	1,811명	2,000명	

3-6. 전남개인(개별)화물자동차 운송사업 협회

사 업 내 용	2022년 실적	2023년 계획	비 고
1. 교통안전의식 선진화			
가. 거리질서 캠페인	-	1회	
나. 입간판 설치	-	2개소	
다. 교통신문 홍보	1회	2회	
2. 노후차량 교체	284대	300대	
3. 운수종사자 보수교육	1,548명	1,600명	

VII

유관기관별 협조사항

기 관 명	주 요 업 무
전라남도	○ 도로교통과 - 교통안전기본계획 및 시행계획 수립 - 운수업체 특별교통안전점검 실시 - 불법 주·정차, 불법 구조변경 자동차 지도관리 - 위험도로, 굴곡위험도로 개선사업 등, ○ 안전정책과 - 교통사고 사망자 줄이기, 교통사고 잦은 곳 개선 사업 등 - 선진 교통문화 정착, 범도민 안전의식 개혁 운동 전개 - TV, 라디오, 신문 등 교통사고 예방 홍보·캠페인 추진 ○ 장애인복지과 - 장애인 전용 주차구역 내 불법주차 단속 ○ 농업기술원 - 농기계 안전사고 예방 대책 수립, 안전교육 확대 ○ 도로관리사업소 - 지방도 정비 및 교통안전시설 설치, 유지 관리
전라남도 경 찰 청	○ 운전자, 보행자 교통법규 위반에 대한 지도·단속활동 강화 ○ 중앙선 침범, 과속, 신호위반 등 집중 단속 ○ 교통신호 체계의 운영 관리 및 교통안전시설 보강 ○ 음주운전, 이륜차 집중 단속 ○ 모범운전자, 녹색어머니회 등 현장교통안전 지도·계몽 ○ 교통안전시설 운영 관리 ○ 법규 위반자 교통안전교육 실시 ○ 교통사고 줄이기 캠페인 및 홍보 활동 전개
전라남도 교 육 청	○ 학교안전사고 예방 계획 수립 ○ 유치원·초·중등학교 교통안전교육 확대 실시 ○ 초등학교 교통안전 담당교사 지정 및 교육 ○ 초등학교 녹색어머니회, 교통봉사단 조직 운영 ○ 초·중·고교생에 대한 자전거 안전운전요령 교육 ○ 어린이 교통공원 현장교육 및 교통안전 체험교육 확대 ○ 교통안전 학부모 간담회 개최 ○ 교통안전 백일장 등 각종 대회 실시
전라남도 교통연수원	○ 운수종사자 및 신규 채용자 보수 및 신규 교육 ○ 어린이, 노인 등 도민에 대한 안전교육 ○ 교통안전 종합 체험관 운영 관리(체험기회 제공) ○ 선진 교통문화 정착을 위한 홍보·캠페인

기 관 명	주 요 업 무
교통안전공단 광주전남본부	○ 운수업체 교통안전점검 및 진단 지도 방문 안전 교육 ○ 자동차안전도 유지를 위한 검사시설 현대화 및 엄정한 검사 시행 ○ 사업용 운전자 운전정밀검사 ○ 운수종사자 교통안전 지역토론회 개최 ○ 운수종사자 계도용 홍보물 제작 배포 ○ 대형교통사고 사진전 순회 전시 ○ 교통사고 다발지역 컨설팅 협조 ○ 교통사고 줄이기 캠페인 및 홍보 ○ 사업용차량 교통사고 원인분석 및 개선
도로교통공단 광주·전남지부	○ 대중매체와 간행물을 통한 교통안전 홍보 ○ 교통사고 많은 지점 분석 및 지속적 개선사업 ○ 교통법규 위반자, 사고 야기자, 음주운전자 교정교육 ○ 경로, 단체(교통), 청소년 교통안전교육 ○ 교통사고 줄이기 범국민대회 개최 ○ 어린이 교통안전관련 행사 개최 ○ 교통사고 현장 사진전시회 순회개최 ○ 교통사고 다발지역 원인분석 등 컨설팅
운송조합(협회) (버스, 전세버스, 택시, 개인택시, 화물, 용달화물, 개인화물)	○ 여객의 안전띠 착용 관련 종사원 교육 강화 ○ 운행기록 분석기 조기장착 및 분석자료 적극 활용 ○ 자율 교통안전지도반의 운영 및 운전자 승무관리 ○ 운수종사자에 대한 교육 지원 및 독려 ○ 사업용 차량 관리실태 일제점검(연 2회 이상) ○ 화물차 3과(과속, 과적, 과로) 추방운동 전개 ○ (모범운전자연합회) 교통사고 예방 캠페인 및 교통정리 ○ (녹색어머니회) 어린이 교통사고 예방 활동 전개 ○ (안전실천연합회) 교통안전 교육실시 및 홍보·캠페인