

2022년 전라남도 교통안전 시행계획



전라남도
JeollaNamdo
(도로교통과)

목 차

I. 도로 교통사고 발생현황

1. 2021년 교통여건	1
2. 교통사고 발생 현황	3
3. 사망사고 발생원인 및 특징	5
4. 최근 5년간 교통사고 발생현황	12
5. 시·군별 교통사고 발생현황	13
6. 교통사고 다발지역	15

II. 2021년 추진실적 및 성과

1. 추진실적	16
2. 추진성과	24

III. 2022년 교통안전 여건 전망

IV. 2022년 교통안전정책 목표 설정

V. 2022년 추진계획

1. 도로 기반시설 확충 및 안전한 환경 조성	30
2. 교통안전의식 선진화	33
3. 교통안전 교육 강화	35
4. 사업용차량 운전자 교육 및 지도·단속 강화	36
5. 교통약자를 위한 교통안전정책 추진	39
6. 교통사망사고 발생지점 합동점검 및 시설개선	40
7. 교통문화지수 향상 대책	41

VI. 기관별 추진실적 및 계획

VII. 유관기관별 협조사항

2022년 전라남도 교통안전 시행계획

I 도로 교통사고 발생 현황

1. 2021년 교통여건

○ 자동차

(단위: 대)

구 분	합 계	자동차		이륜차	건설기계
		사업용	비사업용		
2021년	1,327,579	203,631	968,651	111,058	44,239
2020년	1,260,876	149,378	950,516	119,183	41,799
증감 (%)	66,703 (5.3)	54,253 (36.3)	18,135 (1.9)	△8,125 (△6.8)	2,440 (5.8)

【자료출처: 자동차등록관리시스템】

○ 농기계

(단위: 대)

구분	합 계	경운기	트랙터	이앙기	콤바인	관리기	건조기
2021년	272,977	85,295	43,416	23,848	11,984	46,183	62,251
2020년	269,447	85,103	43,112	24,599	11,930	45,238	59,465
증감 (%)	3530 (1.3)	192 (0.2)	304 (0.7)	△751 (△3.1)	54 (0.5)	945 (2.1)	2786 (4.7)

【자료출처: 전남통계연보】

○ 인구

(단위: 명)

구 분	2021년	2020년	증감 (%)
전 남	1,832,803	1,851,549	△18,746 (△1.0)
전 국	51,638,809	51,829,023	△190,214 (△0.4)

【자료출처: 전남통계연보】

○ 운전면허 소지자

(단위: 명)

구 분	합 계	1 종			2 종		
		대형	보통	특수	보통	소형	원동기
2021년	1,126,082	134,513	621,630	269	344,452	300	24,918
2020년	1,111,929	131,888	617,775	253	335,005	287	26,721
증감	14,153	2,625	3,855	16	9,447	13	△1,803

【자료출처: 전남경찰청】

○ 도로

(단위: km)

구 분	합 계	고속도로	국도	지방도	시도	군도
2021년	10,791	417	2,079	2,298	2,640	3,357
2020년	10,635	417	2,044	2,298	2,620	3,256
증감	156	-	35	-	20	101

【자료출처: 전남통계연보】

【여건 변화】

- 전남 인구의 연평균 감소율은 1.0%로 지속적으로 감소 추세임.
지난해에는 18,746명으로 감소폭이 증가하고 있으며, 65세 이상 노인 인구 비율도 24.3%(전년 대비 22,650명 증)로 점차 증가 추세에 있음.
- 또한 전남 자동차 등록대수는 5.3%(66,703대), 운전면허 소지자는 1.3%(14,153명) 증가
- 전남의 도로연장은 2020년 10,635km에서 신설 또는 굴곡도로 직선화 등으로 2021년 10,791km로 156km(1.46%) 증가함
- 전남의 재정 자립도(26.2%) 낮아 도로·교통시설 개선을 위한 투자가 미흡하고, 자동차는 매년 지속적 증가 추세로 교통인프라 개선에 많은 관심과 노력 필요

2. 교통사고 발생현황

□ 2021년 8,761건 발생하여 256명 사망, 13,583명 부상

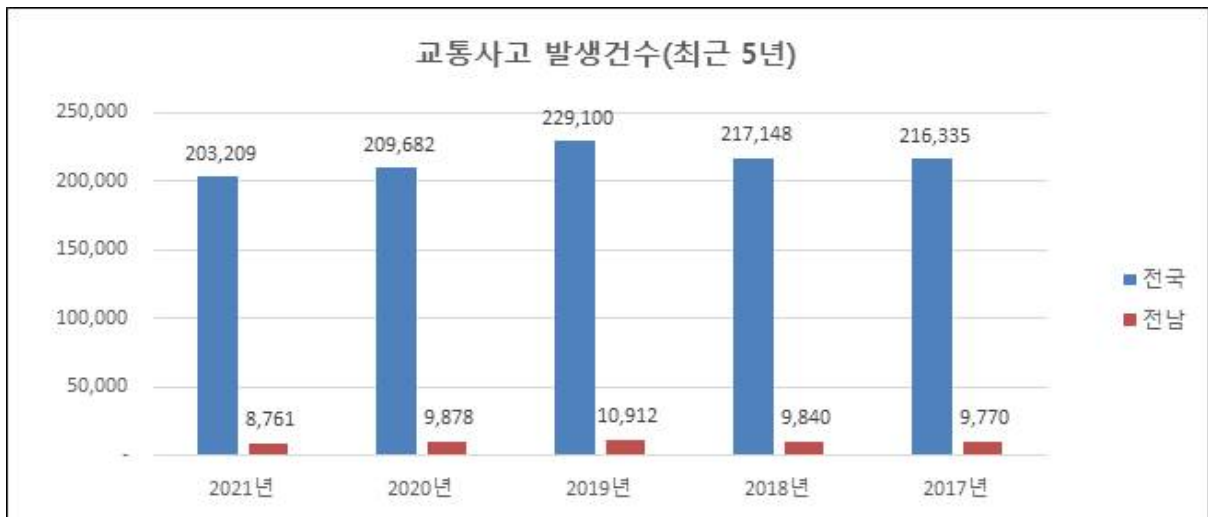
○ 전년대비 사망자 8.9%(25명) 감소

- 1일 평균 24건 발생, 0.70명 사망, 37.2명 부상

<최근 5년 동안 교통사고 발생건수>

(단위: 명)

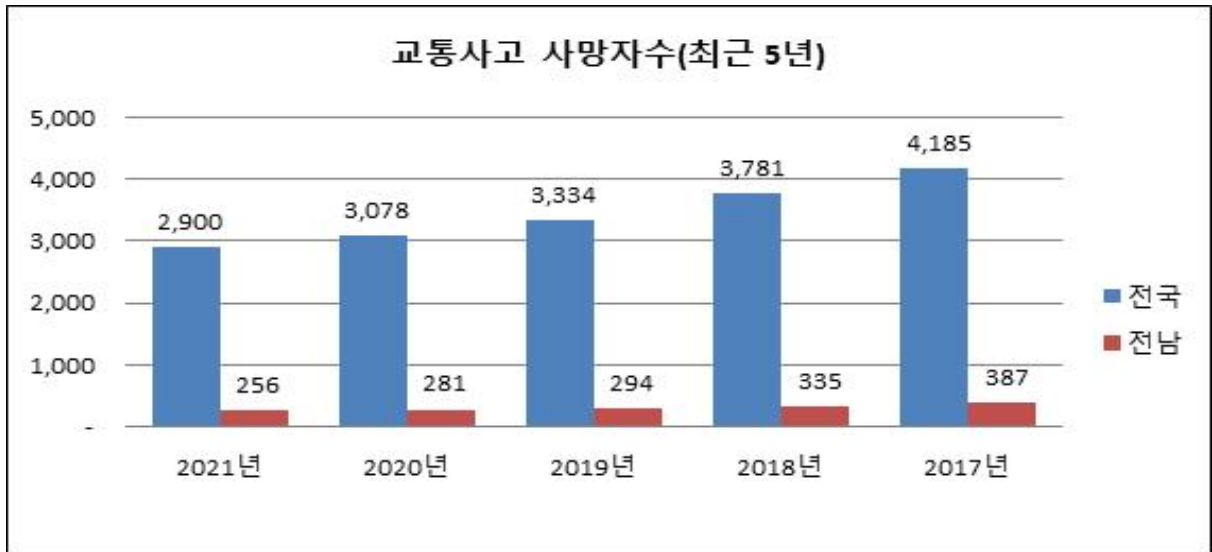
구분	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년
전국	203,209	209,682	229,100	217,148	216,335
전남	8,761	9,878	10,912	9,840	9,770
비율(%)	4.3	4.7	4.8	4.5	4.5



<최근 5년 동안 교통사고 사망자수>

(단위: 명)

구분	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년
전국	3,078	3,078	3,334	3,781	4,185
전남	256	281	294	335	387
비율(%)	8.3	8.8	8.9	9.2	7.9



□ 사망자 변화 추이

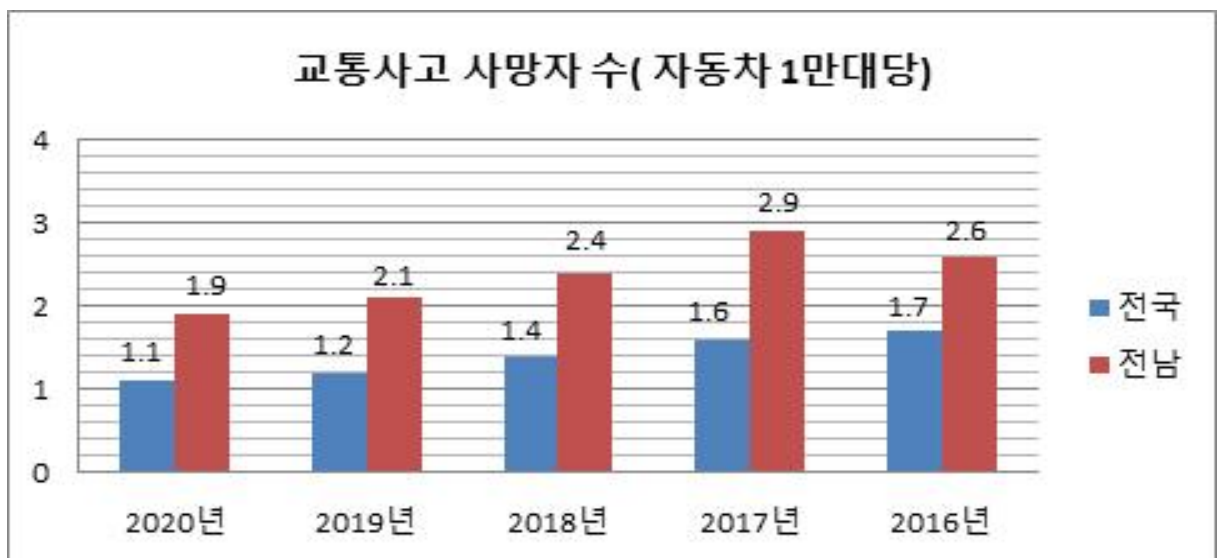
○ 자동차 1만대당 사망자: 1.1명 (2016년 2.6명→ 2020년 1.1명)

<자동차 1만대당 사망자>

(단위: 명)

구 분	2020년	2019년	2018년	2017년	2016년
전 남	1.1	2.1	2.4	2.9	2.6
전 국	1.9	1.2	1.4	1.6	1.7

* 도: 사업용 자동차 36.3% 증



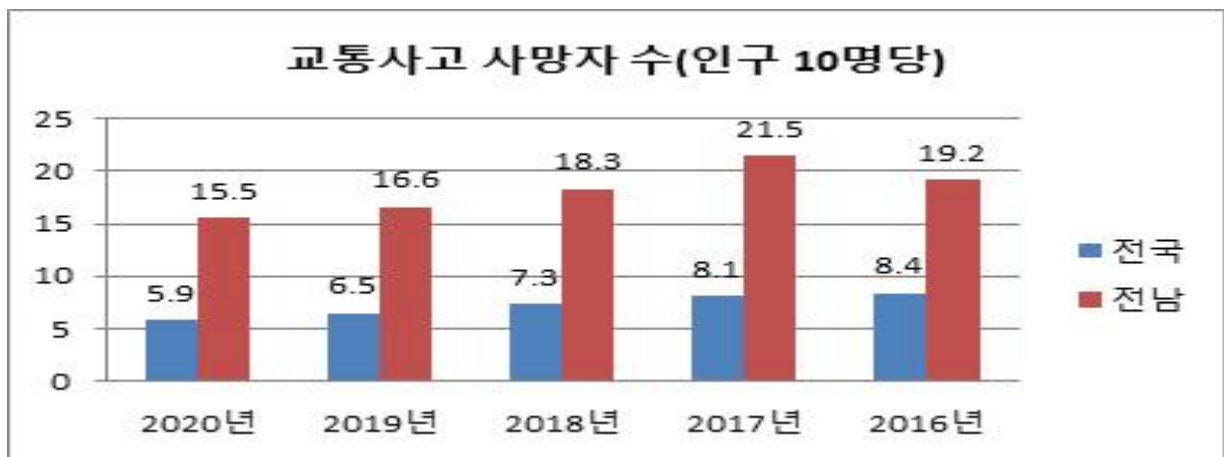
○ 인구 10만명당 사망자: 15.5명 (2016년 19.2명→ 2020년 15.5명)

<인구 10만명당 사망자>

(단위: 명)

구 분	2020년	2019년	2018년	2017년	2016년
전 남	15.5	16.6	18.3	21.5	19.2
전 국	5.9	6.5	7.3	8.1	8.4

* 2021년 12월 기준 총인구: 1,832,803명(전라남도, 주민등록인구통계)



3. 사망사고 발생원인 및 특징

□ 법규위반 유형별

○ ‘안전운전 불이행’으로 인한 사망자가 전체의 76.2% 차지

- 중앙선 침범, 신호위반, 과속, 보행자 위반, 안전운전 불이행 사망 사고는 전체적으로 감소

(단위: 명)

구 분	계	중앙선 침범	신호 위반	과속	보행자 위반	안전운전 불이행	기타
2021년	256	20	12	5	7	195	17
2020년	281	26	13	20	8	196	18
증감 (%)	△25 (△8.9)	△6 (△23.1)	△1 (△7.7)	△15 (△75.0)	△1 (△12.5)	△1 (△0.5)	△1 (0.1)



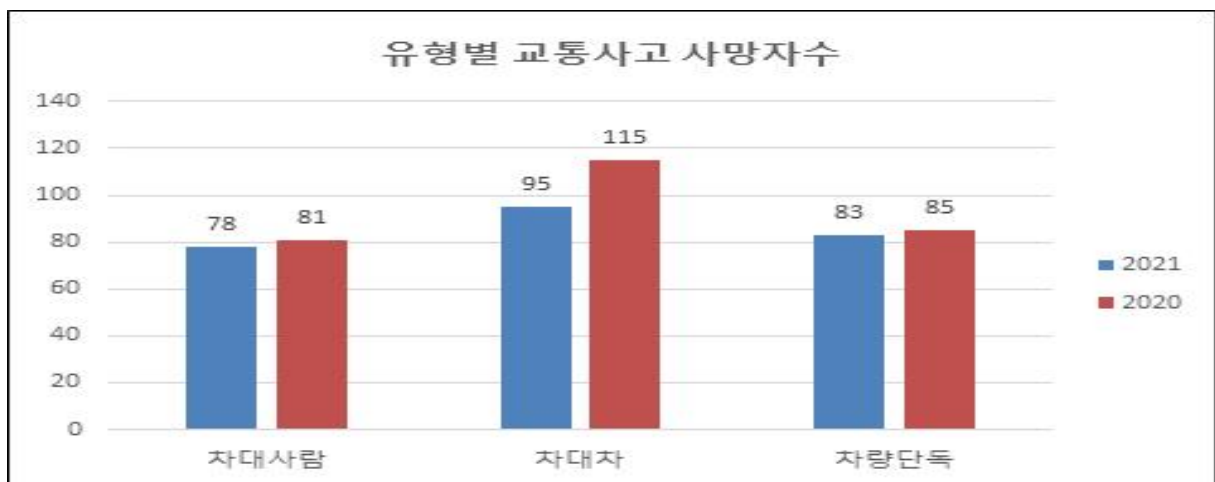
□ 사고 유형별

○ ‘차대차’ 사망자가 전체 사망자수의 **40.8%** 차지

- 차대사람 3.7%(3명), 차대차 17.4%(20명), 차량단독 2.4%(2명)
사망자 감소

(단위: 명)

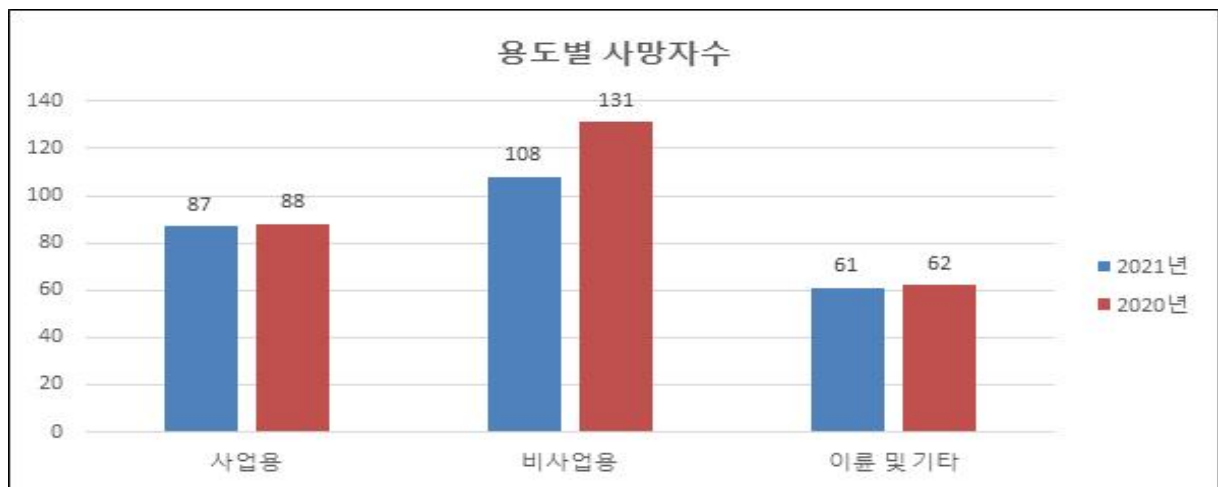
구 분	계	차대사람	차대차	차량단독
2021년	256	78(30.5)	95(37.1)	83(32.4)
2020년	281	81(28.8)	115(40.9)	85(30.3)
증감(%)	△25(△8.9)	△3(△3.7)	△20(△17.4)	△2(△2.4)



□ 용도별

- 사업용 자동차에 의한 사망자수가 전체의 33.9%(87명) 차지
 - 사업용, 이륜 및 기타 사고 사망자수는 각각 1.1%(1명), 1.6%(1명) 소폭 감소한 반면, 비사업용은 17.6%(23명) 크게 감소
 (단위: 명)

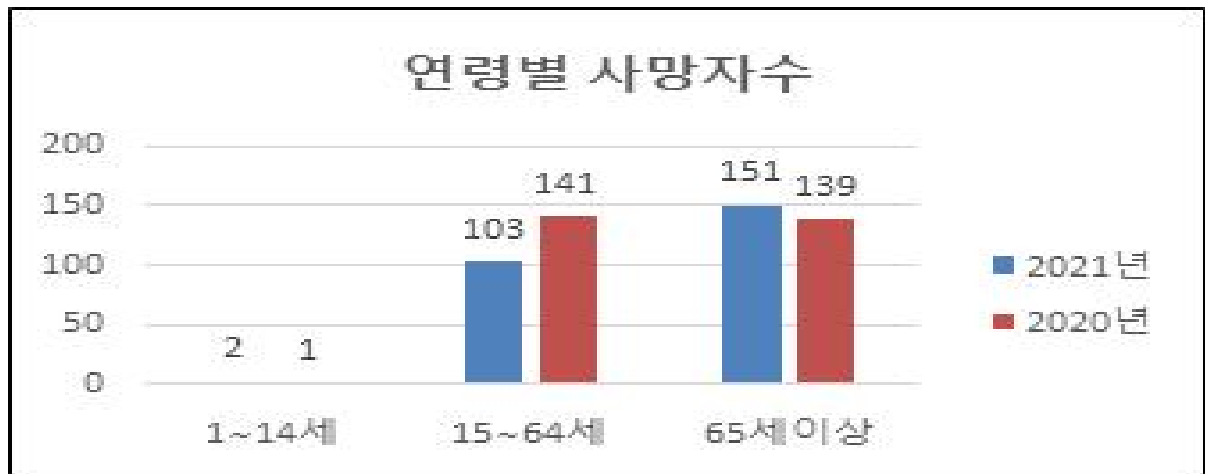
구 분	계	사업용	비사업용	이륜 및 기타
2021년(%)	256(100)	87(33.9)	108(42.3)	61(23.8)
2020년(%)	281(100)	88(31.3)	131(46.6)	62(22.1)
증감(%)	△ 25(△ 8.9)	△ 1(△ 1.1)	△ 23(△ 17.6)	△ 1(△ 1.6)



□ 연령별

- 15~64세 교통사고 사망자는 27%(38명) 감소한 반면, 14세 이하 100%(1명), 65세 이상 8.6%(12명) 사망자 증가
 (단위: 명)

구 분	계	1~14세	15~64세	65세 이상
2021년(%)	256(100)	2(0.8)	103(40.3)	151(58.9)
2020년(%)	281(100)	1(0.4)	141(50.0)	139(49.6)
증감(%)	△ 25(△ 8.9)	1(100.0)	△ 38(△ 27.0)	12(8.6)

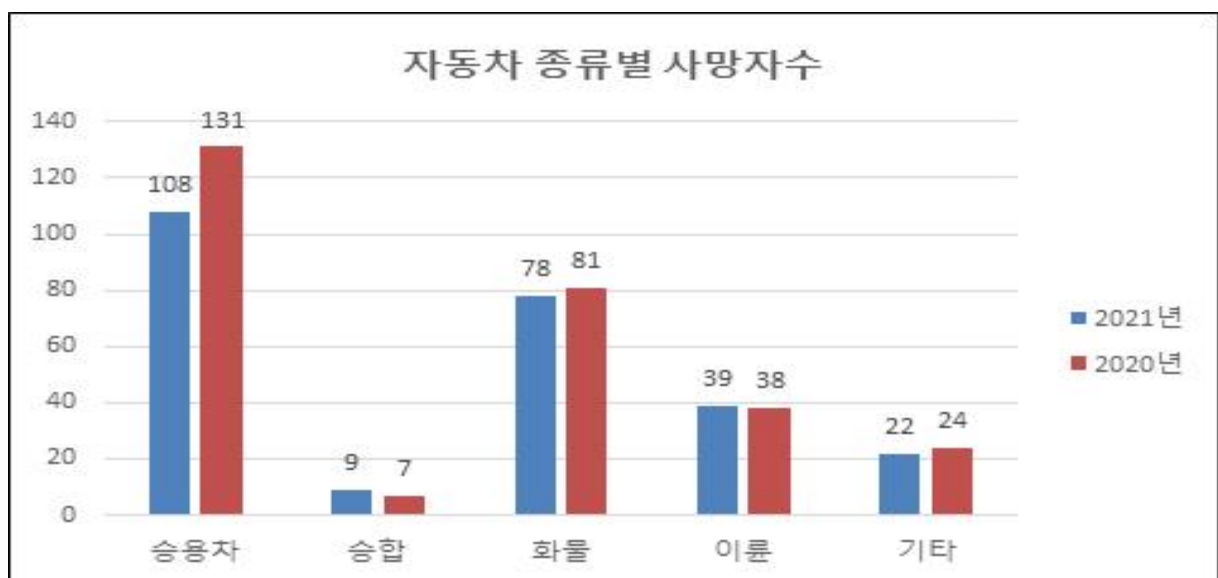


□ 자동차 종류별

- 승용 17.6%(23명), 화물 3.7%(3명), 기타 8.3%(2명)는 감소하였으나, 승합 28.6%(2명), 이륜자동차 2.6%(1명)에 의한 사망자는 증가

(단위: 명)

구 분	계	승 용	승 합	화 물	이륜	기 타
2021년	256	108	9	78	39	22
2020년	281	131	7	81	38	24
증감 (%)	△25 (△8.9)	△23 (△17.6)	2 (28.6)	△3 (△3.7)	1 (2.6)	△2 (△8.3)

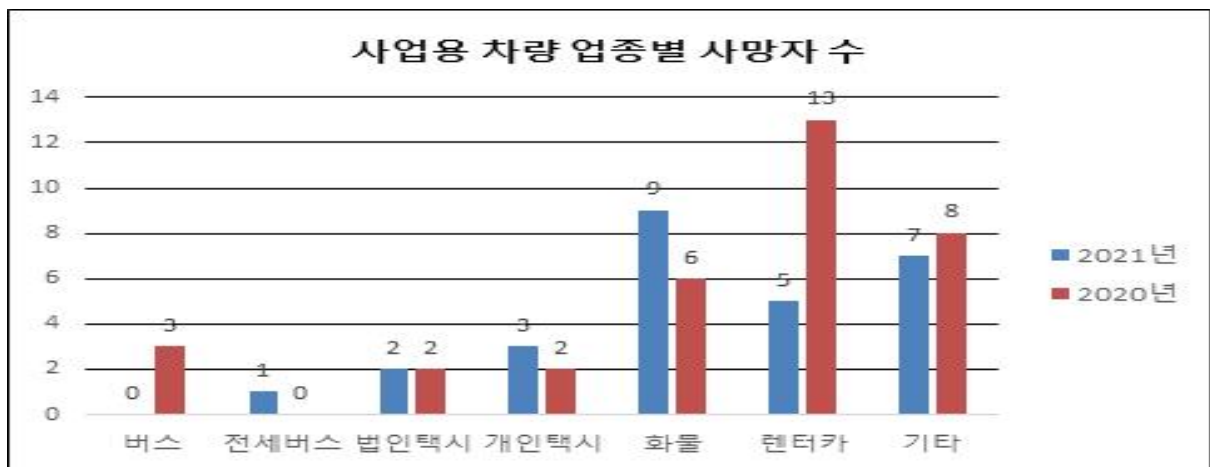


□ 사업용차량 업종별

- 버스, 법인택시, 렌터차량은 전체적으로 감소 또는 현상 유지 하였으나, 전세버스 100%(1명), 개인택시 50%(1명), 화물차 50%(3명) 사망자 증가

(단위: 명)

구 분	계	버스	전세버스	법인택시	개인택시	화물	렌트차량	기타
2021년	27	0	1	2	3	9	5	7
2020년	34	3	0	2	2	6	13	8
증감 (%)	△7 (△20.6)	△3 (△100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	1 (50.0)	3 (50.0)	△8 (△61.5)	△1 (△12.5)

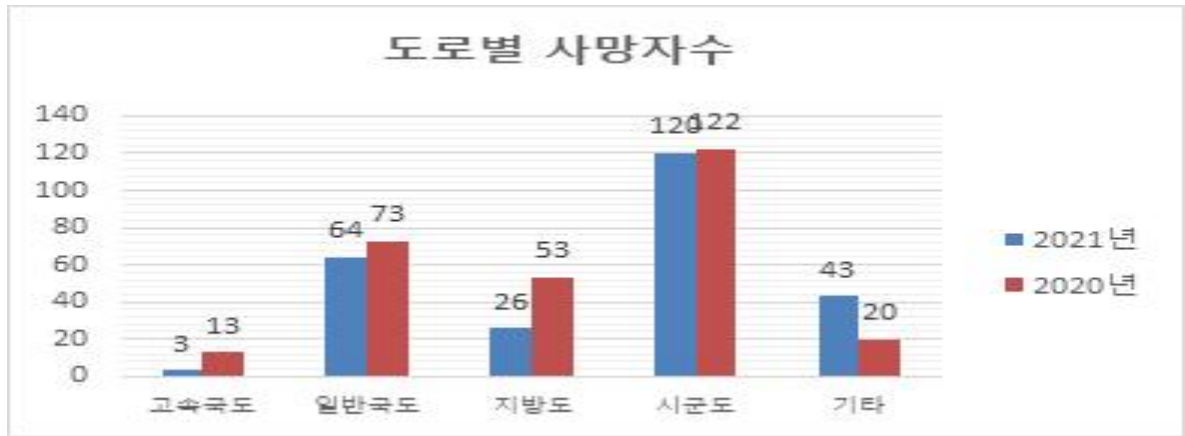


□ 도로별

- 고속도로 76.9%(10명), 국도 123%(9명), 지방도 50.9%(27명) 시·군도 1.6%(2명) 감소한 반면, 생활도로 등 기타 115%(23명) 사망자 증가

(단위: 명)

구 분	계	고속도로	일반국도	지방도	시·군도	기 타
2021년	256	3	64	26	120	43
2020년	281	13	73	53	122	20
증감 (%)	△25 (△8.9)	△10 (△76.9)	△9 (△12.3)	△27 (△50.9)	23 (115.0)	23 (115.0)



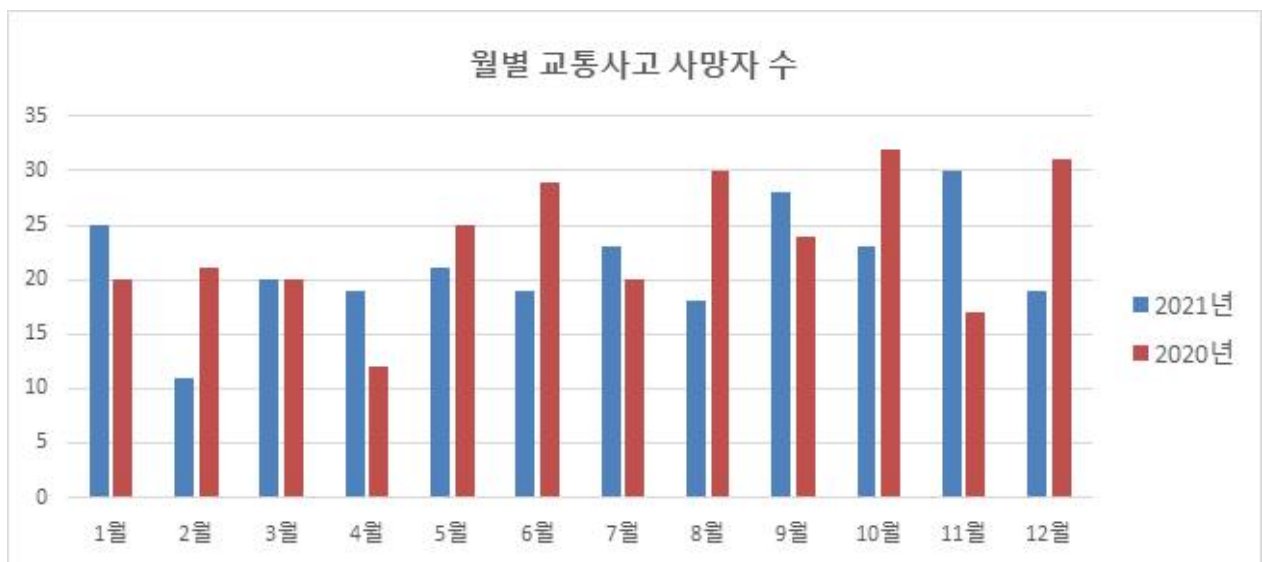
□ 월별

○ 월별 전년대비 교통사고 사망자는 2·5·6·8·10·12월에 감소

- 반면, 1월 25.0%(5명), 4월 58.3%(7명), 9월 16.7%(4명), 11월 87.5%(14명)은 증가

(단위: 명)

구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2021년	256	25	11	20	19	21	19	23	18	28	23	30	19
2020년	281	20	21	20	12	25	29	20	30	24	32	16	32
증감 (%)	△25 △8.9	5 25.0	△10 △47.6	0 0.0	7 58.3	△4 △16.0	△10 △34.5	3 15.0	△12 △40.0	4 16.7	△9 △28.1	14 87.5	△13 △40.6

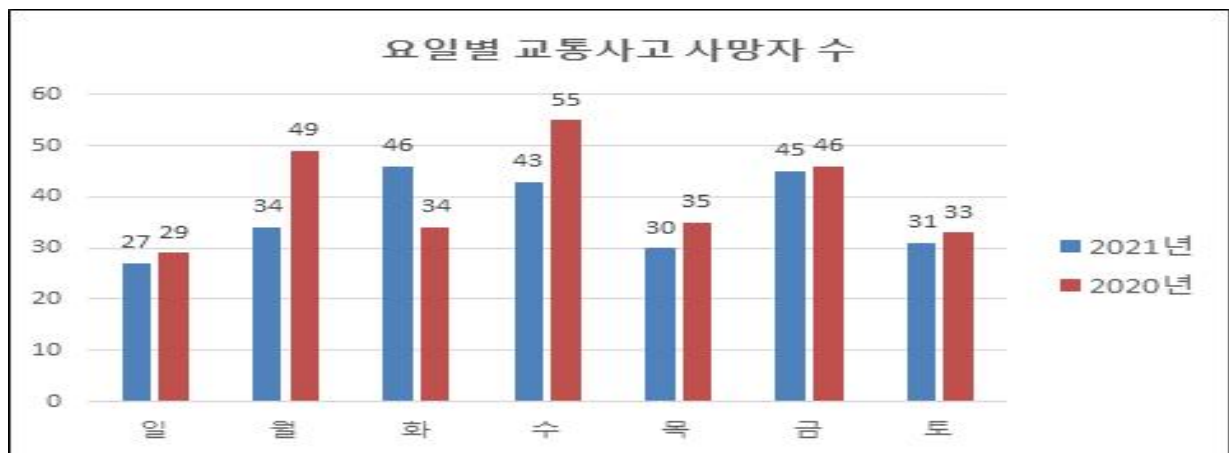


□ 요일별

- 요일별 사망자는 화·금·월·화요일 순으로 많이 발생하였으며, 특히 화요일(46명), 금요일(45명) 사망자가 많음

(단위: 명)

구 분	계	일	월	화	수	목	금	토
2021년	256	27	34	46	43	30	45	31
2020년	281	29	49	34	55	35	46	33
증감 (%)	△25 △8.9	△2 △6.9	△15 △30.6	12 35.3	△12 △21.8	△5 △14.3	△1 △2.2	△2 △6.1



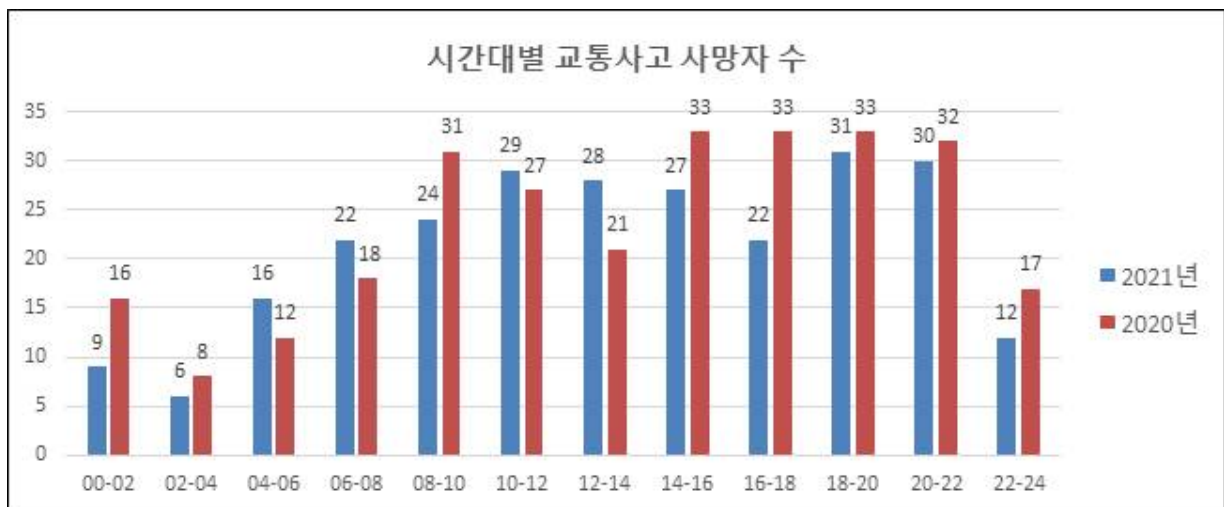
□ 시간대별

- 대부분 시간대별 사망자 수가 감소하였으나, 특히 심야시간 대 (00~02시), 퇴근시간 대(16~20시)는 크게 감소

- 다만 새벽 시간대(04~06시), 정오 시간(12~14)는 증가

(단위: 명)

구분	계	00-02	02-04	04-06	06-08	08-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
2021년	256	9	6	16	22	24	29	28	27	22	31	30	12
2020년	281	16	8	12	18	31	27	21	33	33	33	32	17
증감 (%)	△25 (△8.9)	△7 (△43.8)	△2 (△25.0)	4 (33.3)	4 (22.2)	△7 (△22.6)	2 (7.4)	7 (33.3)	△6 (△18.2)	△11 (△33.3)	△2 (△6.1)	△2 (△6.3)	△5 (△29.4)



4. 최근 5년간 교통사고 발생 현황

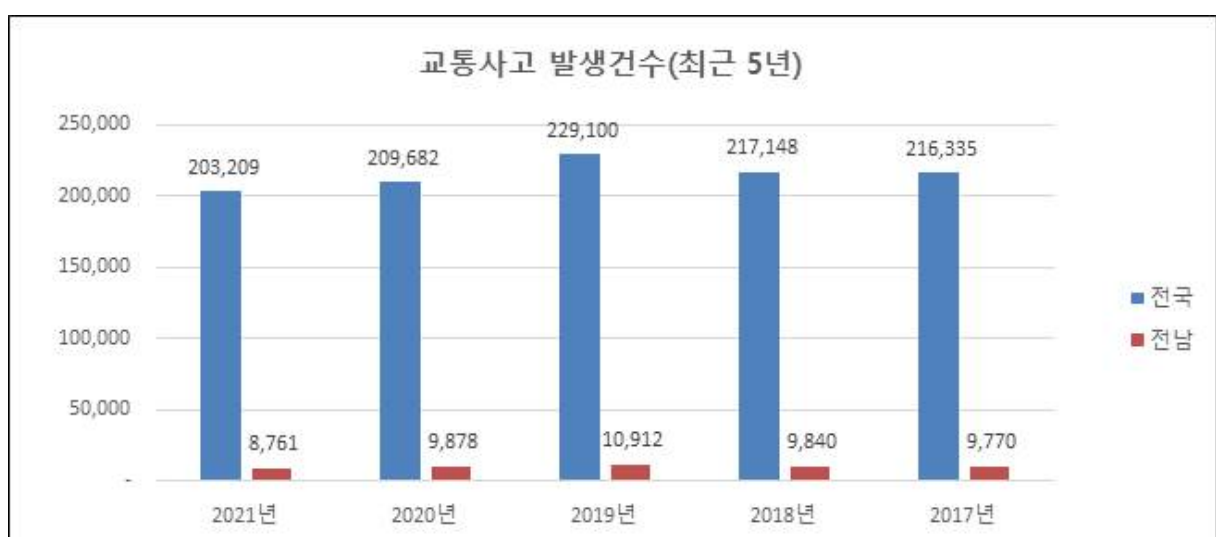
□ 발생건수

○ 최근 5년간 자동차 교통사고 발생건수는 2019년을 제외하고는 1만명 대 이하 유지

- 전국 교통사고 발생건수 대비 전남 비율은 4.3% 이하

(단위: 명)

구분	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년
전국	203,209	209,682	229,100	217,148	216,335
전남	8,761	9,878	10,912	9,840	9,770
비율(%)	4.3	4.8	4.5	4.5	4.3



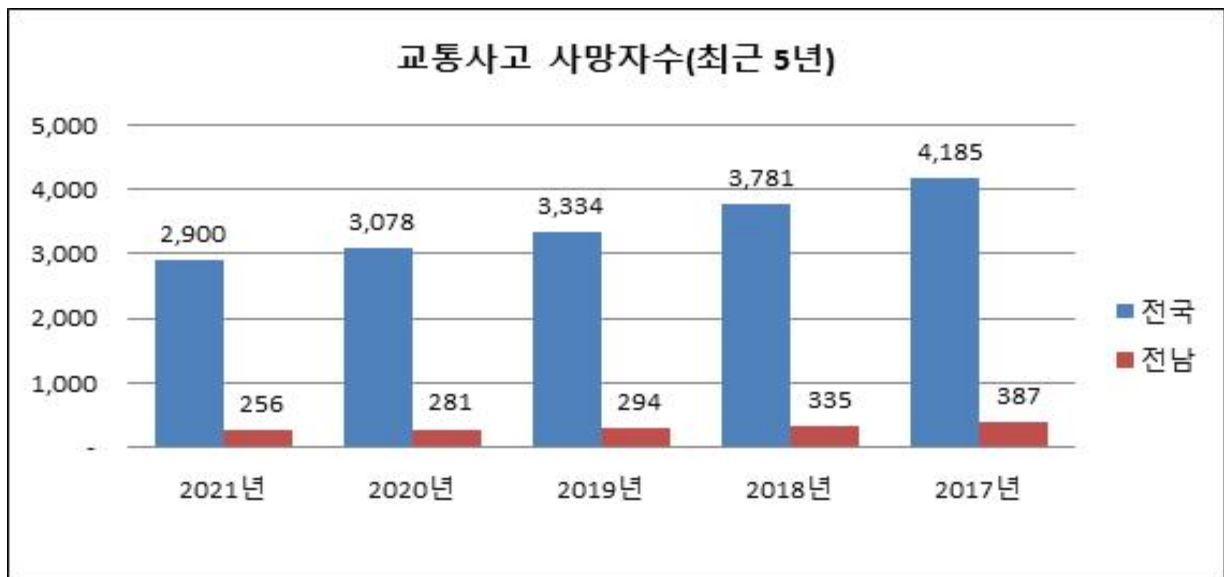
□ 사망자수

○ 교통사고 사망자는 3년간(2017~2018) 3백명대에서 2019년부터 2백명대로 감소

- 일평균 교통사고 사망자는 전남 0.7명(전국 7.9명)

(단위: 명)

구분	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년
전국	2,900	3,078	3,334	3,781	4,185
전남	256	281	294	335	387
비율(%)	8.8	8.8	8.9	9.2	7.9

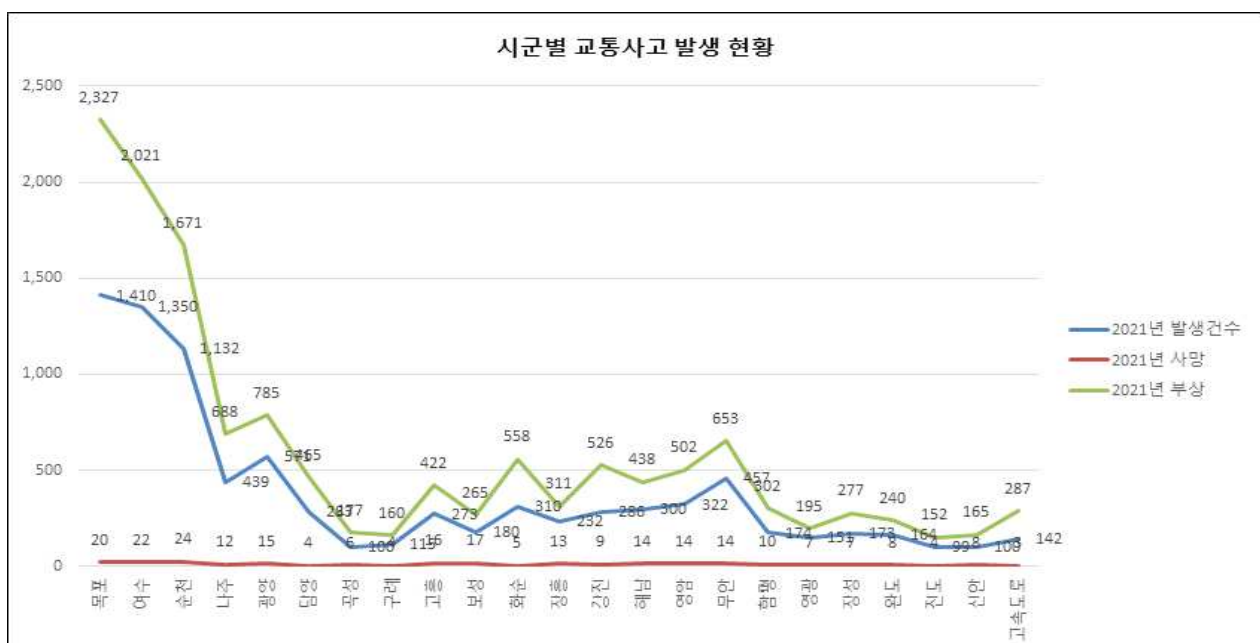


5. 시군별 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명)

구분	2021년			2020년			증감
	발생건수	사망	부상	발생건수	사망	부상	
총계	8,763	256	13,587	9,905	281	15,843	-25
목포	1,410	20	2,327	1,674	17	2,847	+3
여수	1,350	22	2,021	1,635	27	2,511	-5
순천	1,132	24	1,671	1,321	27	1,984	-3
나주	439	12	688	486	17	796	-5

광양	571	15	785	654	14	1015	+1
담양	283	4	465	276	6	505	-2
곡성	100	6	177	112	6	167	0
구례	115	4	160	109	8	156	-4
고흥	273	16	422	317	17	484	-1
보성	180	17	265	214	11	352	+6
화순	310	5	558	318	12	523	-7
장흥	232	13	311	255	9	403	+4
강진	286	9	526	303	5	459	+4
해남	300	14	438	281	16	419	-2
영암	322	14	502	399	9	700	+5
무안	457	14	653	389	14	597	0
함평	174	10	302	175	6	294	+4
영광	151	7	195	187	12	308	-5
장성	173	7	277	222	5	320	+2
완도	164	8	240	168	12	242	-4
진도	99	4	152	105	8	154	-4
신안	100	8	165	105	10	177	-2
고속도로	142	3	287	200	13	430	-10



6. 교통사고 다발지역

○ 교통사고 다발지역: 15개소

구분	합계	목포	여수	순천	나주	광양	화순	강진	장성	장흥	영광	완도
개소	15	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1

순번	지 점	도로 종류	사고건수			3년 통계			비고
			2020	2019	2018	사망 사고	부상 사고	EPDO	
1	목포시 용해동 목포경찰서사거리	시도	18	12	15	0	45	135	
2	순천시 연향동 국민은행사거리	시도	16	13	9	0	38	114	
3	순천시 동외동 성동로터리	시도	7	13	8	1	27	93	
4	목포시 상동 메디타워사거리	시도	9	7	9	0	25	75	
5	여수시 여수버스터미널 앞 사거리	시도	7	14	-	0	21	63	
6	강진군 강진읍 동성리 동성사거리	군도	7	7	7	0	18	54	
7	나주시 빚가람동 전력거래소사거리	시도	6	6	4	0	16	48	
8	장성군 황룡면 월평리 황룡사거리	군도	8	3	4	0	15	45	
9	화순군 화순읍 농민약국 앞 오거리	군도	6	5	4	0	15	45	
10	광양시 마동 홈플러스사거리	시도	5	6	5	0	14	42	
11	여수시 둔덕동 둔덕삼거리	시도	9	4	2	0	14	42	
12	장흥군 장흥읍 장흥교오거리	국도	7	2	4	0	13	39	
13	영광군 영광읍 단주리 단주사거리	지방도	6	5	2	0	13	39	
14	완도군 군내리 장보고마트사거리	군도	6	5	1	0	11	33	
15	광양시 중동 대근사거리	시도	7	0	3	0	10	30	

【자료출처: 도로교통공단】

1. 추진실적

○ 도로 기반 및 안전시설물 확충	:	15,438개소, 171,334백만원
- 위험도로 구조 개선사업	:	12개소, 5,300백만원
- 교통사고 잦은 곳 개선사업	:	24개소, 2,688백만원
- 회전교차로 설치사업	:	12개소, 3,466백만원
- 안전한 보행환경 개선사업	:	69개소, 6,843백만원
- 생활권 이면도로 정비사업	:	469개소, 3,350백만원
- 굴곡위험구간 개선사업	:	15개소, 4,260백만원
- 어린이 보호구역 정비 및 지정관리	:	1,042개소, 20,313백만원
- 노인보호구역 개선 및 지정관리	:	7개소, 700백만원
- 도심지역 최고속도제한 하향사업	:	529개소, 2,131백만원
- 도로 갓길 정비사업	:	14개소, 2,843백만원
- 마을 앞 보행로 정비사업	:	11개소, 3,531백만원
- 도로안전시설물 설치	:	825개소, 2,296백만원
- 노후포장도 보수	:	180개소, 12,629백만원
- 노후포장도 소파보수	:	715개소, 3,534백만원
- 도로차선도색	:	95개소, 6,146백만원
- 도로 미끄럼방지시설	:	7개소, 272백만원
- 노후교량 보수보강	:	45개소, 7,425백만원

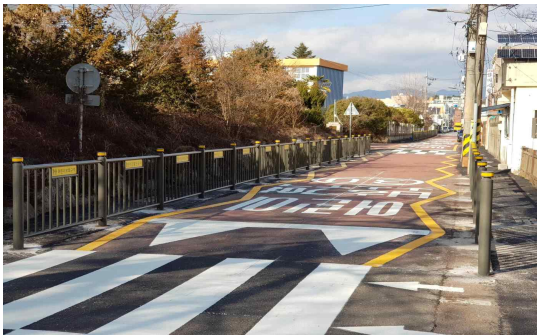
- 시설안전관리대상 교량 보수보강	:	42개소,	6,618백만원
- 재난위험교량 정비사업	:	8개소,	4,902백만원
- 교량 및 터널유지관리	:	241개소,	6,543백만원
- 교통사고 위험지점 표지물 설치	:	484개소,	239백만원
- 교통안전환경 개선사업	:	1,023개소,	1,572백만원
- 속도표시기 설치 사업	:	21개소,	266백만원
- 보행자무단횡단 방지시설 설치	:	80개소,	639백만원
- 횡단보도 투광등 설치	:	1,360개소,	2,262백만원
- 무인 교통단속장치 설치	:	223개소,	7,931백만원
- 차량신호등 보수신설	:	643개소,	4,966백만원
- 주정차금지구역 채도색 사업	:	3,984개소,	312백만원
- 차량번호인식 CCTV설치	:	7개소,	120백만원
- 스마트횡단보도 설치	:	137개소,	3,912백만원
- 노후포장도 덧씌우기 사업	:	1,445개소,	5,386백만원
- 도로표지판 정비	:	855개소,	1,527백만원
- 과속구간 단속카메라 설치	:	565개소,	21,300백만원
- 제설자재 구입	:	1개소,	52백만원
- 지방도 재해응급 복구	:	53개소,	14,170백만원
- 활주로형 횡단보도 설치	:	195개소,	890백만원



<교통사고 위험구간 개선>



< 교통사고 위험 횡단보도 투광등 설치>



<어린이 보호구역 지정 정비>



<노인보호구역 지정 정비>



<위험지역 갓길 정비사업>



<위험지역 노면 및 차선 정비사업>

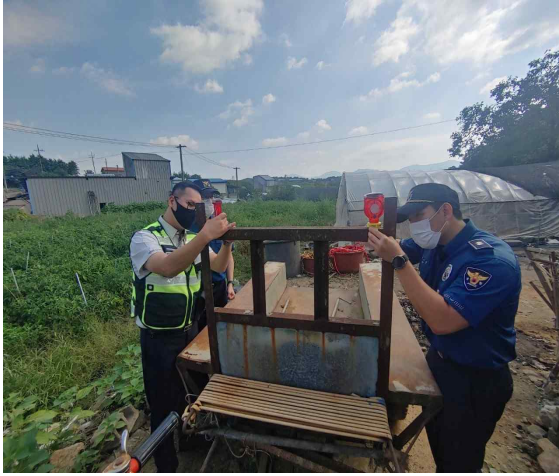


<과속단속용 카메라 설치>

○ 교통안전 물품 지원: 3,950개, 359백만원

- 농기계 교통사고 예방 교통 : 750개, 9백만원
안전 용품 보급

- 농기계 등화장치 부착 지원 : 3,200개, 350백만원



○ 교통사고 줄이기 및 선진 교통안전의식 향상 추진

- 교통사고 사망사고 발생 지점 합동 현지 확인 및 시설 개선

- 점검시기: 분기별
- 조 사 반: 5개 기관(도, 시·군, 전남경찰청, 한국교통안전공단, 도로교통공단)
- 점검개소: 6개소
- 시설개선: 과속방지턱, 경광등, 중앙분리대, 신호등 설치 등



- ‘고맙습니다’ 교통안전 캠페인 전개

- 기 간: 2021. 1. ~ 12./전남 도내
- 참 석: 350여명(14개 기관, 시·군, 안전보안관 등)
- 내 용: 추진계획 보고 및 불법주·정차 안하기 다짐대회



- 교통안전문화운동 보고회

- 기 간: 2021. 1. ~ 12./전남 도내
- 참 석: 기관단체장, 민간단체, 주민 등
- 내 용: 교통안전문화 운동 성과 보고 및 결의



- TV, 방송, 라디오 등 언론매체를 활용한 홍보

- 9개사(KBS, 목포·여수MBC, KBC), CJ헬로비전 등 4,400회
- 아파트모니터 광고(2,200대), 버스 외부광고(100대)
- 신문 및 인터넷 뉴스 광고 : 광남일보(21회)

○ 운수종사자 및 도민 교통안전교육

- 운수종사자 교육(도 주관): 21,685명
 - 신규 761명, 보수교육: 20,924명
- 도민 교통안전 교육(도 주관): 37,952명

- 노인 교통안전교육: 397명
- 찾아가는 농어촌 어르신 교통안전교육: 40,744명
- 어린이 교통안전 교육: 1,967명
- 고 3학생, 군장병 등 교통안전교육: 512명
- 교통안전 체험교육(도 주관): 4,261명



<운수종사자 교육>



<어르신 교통안전 교육>



<고등학생 교통안전 교육>



<교통안전 체험교육>



<농기계 교통사고 예방 교육>

- 한국교통안전공단(호남지역본부)

- 운수업체 특별안전교육: 32회
- 화물자동차운수종사자 자격시험 합격자 교육: 14,124명
- 운전자 정밀검사: 9,282명

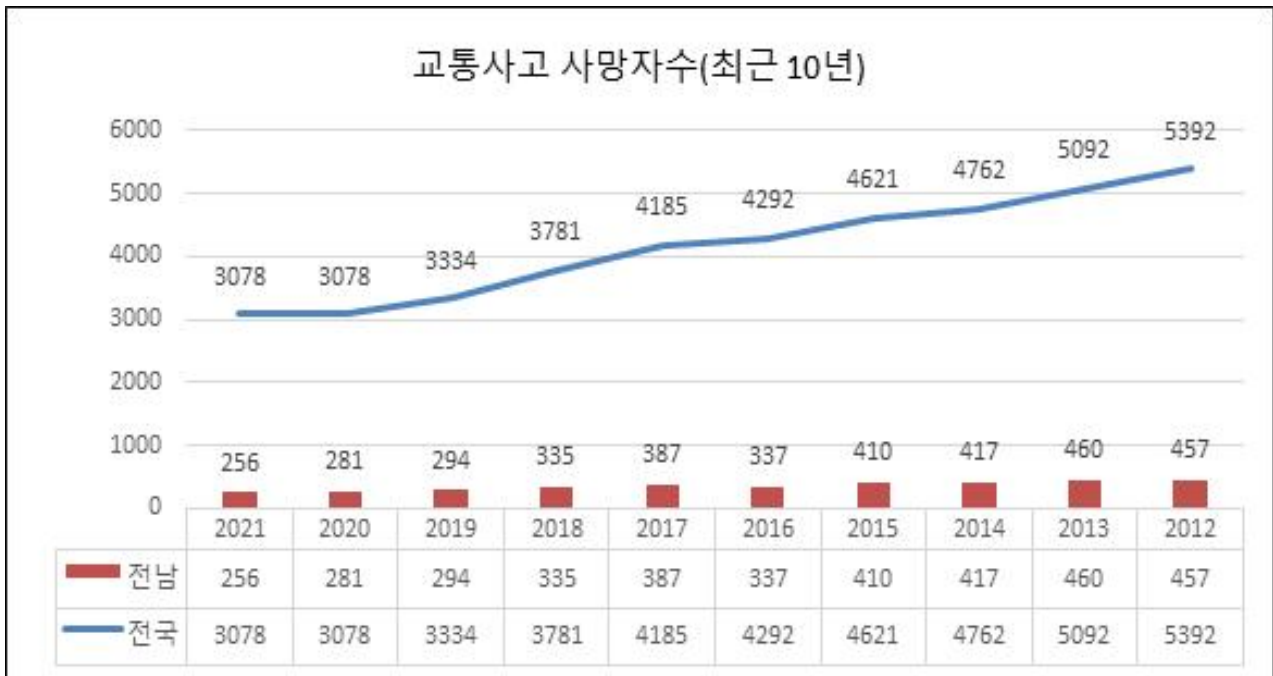
- 도로교통공단 광주·전남지부

- 운수종사자 교통법규 및 교통소양 교육: 10,680명
- 정부기관, 민간단체, 민방위 등 교통안전 교육: 2,885명
- 어린이·청소년 교통안전 교육: 24,127명

○ 운수업체 교통 안전관리 및 교통법규 단속 강화

- 중대교통사고 발생 업체 합동 교통안전점검: 29개 업체
- 운수회사(화물) 특별교통안전점검: 29개 업체
- 화물자동차 불법운행 노상단속: 132회
- 교통안전관리규정 이행사항 합동 점검: 12개 업체
- 사업용 자동차 교통사고 예방 집중 관리: 134개 업체
- 무인단속 시스템 운영: 1,033개소
- 교통법위 위반 차량 단속(과속, 음주, 신호위반 등): 1,018,226건
- 지정정비사업자 부실검사 여부 안전관리실태 점검: 150개 업체

2. 추진성과



○ 교통사고 사망자 수 지속 감소

○ 「안전한 전남」 실현을 위한 교통문화 향상대책 수립(2월)

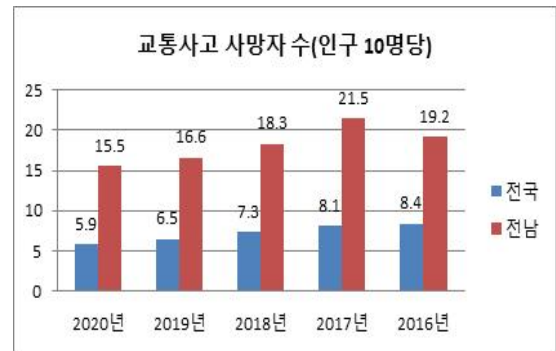
- 교통사고 특성분석, 교육·홍보·캠페인(주 1회), 안전시설 확충 등
- 중점 개선대책 추진(노인, 화물차·이륜차·농기계 사망자 감소 대책 등)
- 전남경찰청, 한국교통안전공단 등 유관기관 '교통안전 T/F팀' 운영 협업 강화
- TV 및 라디오 등 언론매체 골든타임 동영상 홍보(300회)

○ 사고위험구간, 사고다발지역을 대상으로 교통안전 표지판, 노면개선 등 안전한 도로교통 환경 조성 등의 시설 개선 지속추진

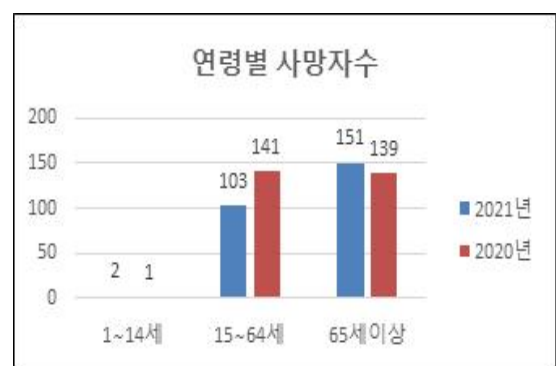
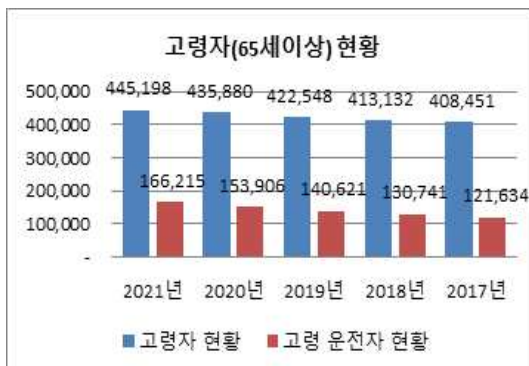
○ 운수업체 및 사업용 차량 등에 대한 안전관리 여부에 대한 지도·점검을 통해 교통질서 확립 및 사고예방을 통한 도민의 안전수준 향상

□ 성과 분석

- 2021년 전남 교통사고 발생건수 20.0%(2,188건), 사망자 수 8.9%(25명), 부상자수 14.3%(2,260명) 감소



- 교통사고 사망자 수는 2020년 281명에서 25명이 감소한 256명으로 8.9%가 감소하였으며, 최근 10년 사망자수가 지속적으로 감소하고 있음.
- 전남의 교통사고 발생건수 대비 치사율이 높은 원인을 살펴보면,
 - 도·농복합지역으로 차량밀집도가 낮아 평균주행속도가 빠름
 - 치사율이 매우 높은 65세 이상 노인인구가 24.3%를 차지함
- * 노인사망자수는 전체사망자 수의 58.9%를 차지



- 차량 운전자의 안전불감증에 따른 교통법규 준수율 낮음
- 시·군의 교통관련 관심 부족으로 교통사고 예방대책 미흡
- 고령화에 따른 농기계 및 이륜차 교통사고 사망자 수 증가 추세

□ 향후 대책

- 초고령 사회로 진입한 전남도는 치사율이 일반 교통사고의 4배가 높은 65세 이상 노인 교통사고 사망자를 줄이기 위한 특단의 교통사고 예방대책 강화 필요

* 2021년 노인교통사고 사망자가 전체사고 사망자의 58.9%(151명) 차지

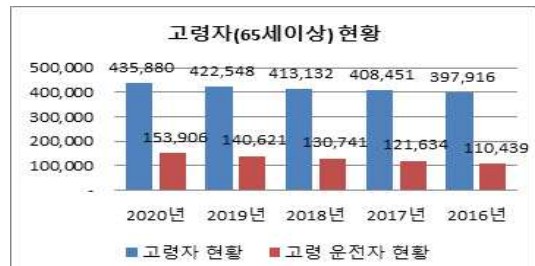
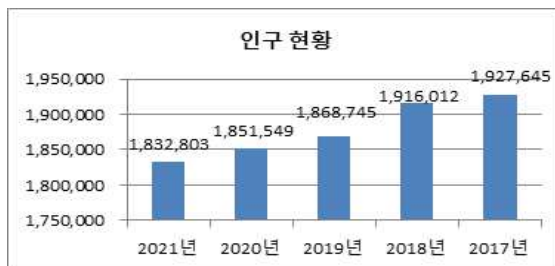
- 교통사고 발생 최소화 및 사망자를 줄이기 위해서 도로·교통 안전시설을 확충하고 교육·홍보 및 체험교육 강화 필요
- 도민 교통문화의식 수준 향상을 위해 지속적인 안전교육과 교통 법규 위반자에 대한 강력한 단속으로 교통질서 확립
- 마을을 관통하는 도로에 보행자를 위한 보도를 설치하고, 마을 인근 위험한 갓길을 개선하여 안전한 보행환경 조성을 통해 교통 사고를 예방할 수 있도록 지속적인 예산 투입 필요

III

2022년 교통안전 여건 전망

□ 농·어촌지역 초고령화 사회로 진입(노인인구 24.3%)

○ 65세 이상 노인인구는 매년 지속적으로 증가 추세

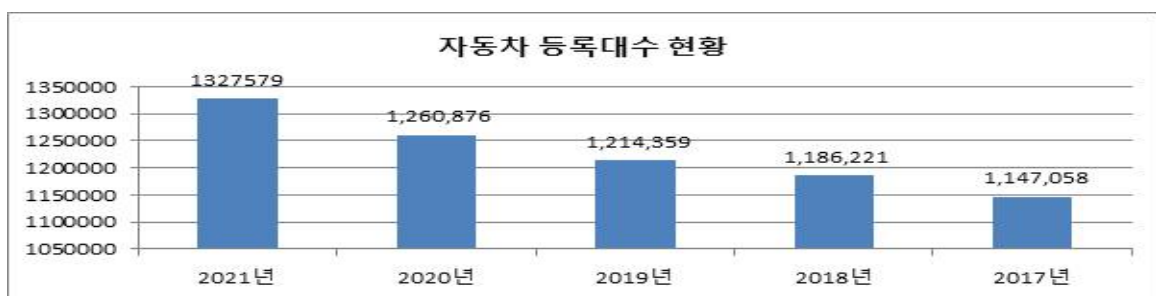


○ 고령 인구가 증가됨에 따라 교통약자의 안전을 고려한 보행자 중심의 교통환경 조성, 필요시 노인보호구역 지정

○ 고령자 교통수단 다양화(전동차, 자전거 등)로 인한 교통사고 발생 위험이 높아 교통사고 안전대책 필요

□ 자동차 증가, 도로 직선화 등 개선으로 교통사고 위험 증가

○ 도내 자동차의 지속적 증가(5.3%/년)로 교통량이 많아지고, 도로 직선화, 자동차 성능 향상 등으로 차량 평균속도가 빨라지고 있는 추세임



□ 도와 시·군의 교통안전대책에 대한 책임 및 관심 제고

○ 경찰청, 교통유관기관 등과 긴밀한 협업체계를 통해 지역 실정에 맞는 교통안전정책 수립, 교통사고 발생 최소화 등 관심제고

○ 정부의 제9차 국가교통안전기본계획의 2026년까지 교통사고 사망자 수 절감 목표 중점 추진에 맞춰 도 및 시·군, 유관기관 등 교통안전 관심 고조

IV

2022년 교통안전정책 목표 설정

비전	선진교통문화 정착으로 「안전한 전남」 실현		
목표	도내 교통사고 사망자 수 줄이기		
중점 추진 과제	■ 도로 기반시설 확충 ■ 안전한 도로 환경 조성 ■ 교통안전의식 선진화 ■ 교통안전 교육 강화 ■ 법규 위반 및 사업용 차량 지도·단속 강화 ■ 교통약자를 위한 교통안전정책 추진 ■ 교통문화지수 향상대책 추진		
계획 지표	구 분	2021년	2022년
	인구 10만명 당 사망자 수	15.5명	14.9명
	자동차 1만대 당 사망자 수	1.9명	1.7명
	교통사고 사망자 수	256명	226명
	보행교통사고 사망자 수	80명	63명

□ 시·군별 교통사고 사망자 및 교통문화지수 목표치

시·군	사망자수(명)		교통문화지수(등급)		비고
	5년 평균	2022년	2021년	2022년	
계	307	226	-	-	
목포시	18	13	D	C	
여수시	31	23	D	C	
순천시	28	20	A	A	
나주시	21	15	B	A	
광양시	14	11	A	A	
담양군	12	8	A	A	
곡성군	7	5	A	A	
구례군	7	5	D	C	
고흥군	16	12	C	B	
보성군	16	12	C	B	
화순군	11	8	A	A	
장흥군	11	8	D	C	
강진군	9	7	C	B	
해남군	18	13	C	B	
영암군	15	11	D	C	
무안군	18	13	E	C	
함평군	9	7	D	C	
영광군	12	9	C	B	
장성군	8	6	B	A	
완도군	9	7	C	B	
진도군	9	7	E	C	
신안군	8	6	D	C	

【국토교통부 제9차 기본계획 목표치 반영】

① 도로 기반시설 확충: 2,368개소, 107,107백만원

○ 교통사고 잦은 곳 개선사업	:	29개소,	2,730백만원
○ 위험도로 구조 개선사업	:	159개소,	17,841백만원
○ 굴곡위험구간 개선사업	:	171개소,	6,770백만원
○ 마을앞 보행로 정비사업	:	8개소,	2,250백만원
○ 지방도 갓길 정비사업	:	12개소,	2,163백만원
○ 노후포장도 보수	:	140개소,	12,955백만원
○ 노후포장도 소파보수	:	758개소,	3,554백만원
○ 차선도색사업	:	680개소,	5,644백만원
○ 미끄럼방지시설 정비사업	:	10개소,	303백만원
○ 노후교량 보수보강사업	:	74개소,	15,092백만원
○ 시설안전관리대상 교량 보수	:	28개소,	13,240백만원
○ 재난위험 교량 정비	:	6개소,	2,900백만원
○ 교량 및 터널 유지관리	:	239개소,	14,145백만원
○ 노후포장도 덧씌우기	:	54개소,	7,520백만원

② 안전한 도로교통 환경 조성: 9,234개소, 41,714백만원

- 생활권 이면도로 정비사업 : 481개소, 4,000백만원
- 어린이 보호구역 정비 및 지정관리 : 660개소, 17,575백만원
- 노인보호구역 개선 및 지정관리 : 15개소, 750백만원
- 도로안전시설물 설치 : 904개소, 2,825백만원
- 도로표지판 정비 : 870개소, 1,679백만원
- 교통안전 환경 개선사업 : 1,038개소, 2,542백만원
- 차량 속도표시기 설치 : 2개소, 25백만원
- 보행자무단횡단 방지시설 설치 : 23개소, 340백만원
- 교통사고 위험지점 안내표지물 설치 : 195개소, 330백만원
- 무인교통단속장치 설치 : 164개소, 7,007백만원
- 차량신호등 보수 및 신설 : 583개소, 4,258백만원
- 주정차 금지구역 도색작업 : 4,299개소, 383백만원

③ 재해응급 복구 지원: 62개소, 480백만원

- 도로 재해응급 복구사업 : 32개소, 400백만원
- 겨울철 도로 제설자재 구입 : 30개소, 80백만원

④ 교통사고 예방 안전용품 지원: 5,494개소, 562백만원

- 폐지수집종사자 사고 예방 안전용품 (형광바늘) 보급 : 700개, 10백만원
- 사업용버스 비상자동제동장치 (AEBS)장착 지원 : 94개, 202백만원
- 농어촌 이동교통수단 전동차 교통사고 예방 안전용품 보급 : 500개, 10백만원
- 농업기계 교통사고 예방 안전용품 (반사지)보급 : 3,200개, 320백만원
- 교통약자 안전용품(안전조끼, 반사지, 안전띠 등)보급 : 1,000개, 20백만원

⑤ 교통사고 예방 속도제한 강화

- 과속 단속카메라 설치
 - 사업량: 689대(무인단속카메라)
 - 사업비: 22,720백만원
- 도시부 제한속도 낮추기 확대
 - 사업규모: 33개소, 282백만원
 - 사업내용: 도시부 주요 간선도로 50km/h, 이면도로 30km/h로 제한속도 하향에 따른 속도제한 표지판 및 노면표시 정비
- 회전교차로 설치
 - 사업규모: 9개소 2,459백만원
 - 사업내용: 신호통제 필요성이 낮은 교차로 및 사고 위험성이 높은 로터리의 회전교차로 전환

⑥ 교통약자 안전성 개선

- 횡단보도 안전조명 설치
 - 사업량: 322개소
 - 사업비: 670백만원

- 사업내용: 횡단보도 투광등, 경광등 설치
- 안전한 보행환경 조성
 - 사업량: 38개소
 - 사업비: 5,385백만원
 - 사업내용 : 보행자 우선도로 및 보행환경개선지구 조성
- 보행자 안전 시설물 설치
 - 사업량: 147개소
 - 사업비: 3,769백만원
 - 사업내용: 스마트 횡단보도, 감응신호 구축 등

2

교통안전의식 선진화

① TV·라디오 등 방송매체 홍보 강화(연 5,000회 이상)

- 교통사고 예방 등 시의성 있는 교통안전 테마를 선정 연중 홍보
 - TV·라디오(7개사), 작은 영화관(7개소), 아파트 승강기 내 모니터(19,431대), 전광판(15개소) 등 집중 홍보

② ‘교통사고 줄이기 한마음 대회’ 개최

- 주관/후원 : 도로교통공단 / 도, 전남경찰청
- 시기 : 2022. 6. ~ 7.
- 내용 : 무사고 운전자, 교통질서 확립 유공자 시상, 결의문 채택 등

③ ‘광주·전남 교통·사회안전 대축전’ 개최

- 주관/후원: 광남일보/ 도, 전남경찰청
- 시기/장소: 2022. 7. ~ 8. / 전남도청(김대중 강당)
- 내용: 교통질서 확립 유공자 표창, 교통안전 결의문 채택 등

④ 시·군 ‘안전정책 협의회’ 개최

- 추진배경: 도민, 유관단체, 민단단체와 교통안전에 대한 대책 및 소통으로 배려교통문화 확산 및 선진교통문화 조기 정착
- 시 기: 2022. 4. ~ 10.
- 주관/후원: 한국교통안전공단(호남지역본부)/도, 시·군

⑤ 사업용버스 ‘사망사고 제로화’ 캠페인 지속 추진

- 목 표: 사망자 5명 이하 목표 설정 추진
- 주관/후원: 한국교통안전공단, 버스운수사업자/도
- 시 기: 매월 첫째주(화요일)
- 내 용: 버스사망사고 제로화 캠페인 전개(버스업체별 실시)

⑥ 교통사고 예방을 위한 교통사고 ‘사진전시회’ 개최

- 추진목표
 - 꼭 지켜야할 필수 교통법규 및 사진 등을 전시하여 교통안전 의식 함양 및 경각심 제고
- 추진계획(10회)
 - 주 관: 도, 전남교통연수원, 도로교통공단(광주전남지부)
 - 장 소: 도 민원실 앞, 면허시험장 앞, 축제 행사장 등

⑦ 농기계 교통사고 예방 특별 교육

- 교육주관: 전라남도농업기술원
- 교육인원: 3,200명/100개 과정
- 교육방법: 전라남도농업기술원 집합교육 및 마을순회(5개 군 18개 마을) 교육
- 교육내용: 농기계 기술 및 교통사고 예방 교육 등

① 맞춤형 도민 교통안전 교육 강화

- 추진목표: 선진 교통문화 정착 및 올바른 운전습관 배양
- 교육대상: 도민 (유치원, 어린이, 노인, 민방위, 단체 등)
- 교육내용: 올바른 운전습관 및 교통사고 예방법 등
- 계획인원: 317,700명
 - 전남교통연수원: 22,700명(어린이 12,000, 중·고등학생 5,000, 어르신 2,500, 장애인 200, 녹색어머니 등 3,000)
 - 도로교통공단: 87,000명(어린이·청소년 27,000, 고령자, 정부기관 등 48,000, 운전자 12,000)
 - 전남교육청: 208,000명(체험교육 6,000, 초·중·고 202,000)

② 운수종사자 교통안전 교육(보수 및 신규)

- 추진목표: 선진 교통문화 정착에 능동적 참여 운수종사자 양성
- 주 관: 전남교통연수원, 한국교통안전공단
- 교육내용: 보수·신규교육(직무·소양, 친절교육) 등
- 계획인원: 38,470명
 - 전남교통연수원: 22,270명(신규 770, 보수 21,500)
 - 한국교통안전공단(호남지역본부): 16,200명

③ 화물 및 버스운수종사자 자격시험 합격자 교육

- 추진목표
 - 교통법규 위반 및 과속 등으로 발생한 교통사고 사례 교육
- 주 관: 한국교통안전공단
- 교육대상: 영업용 화물 및 버스차량 운수종사자
- 교육계획: 6,900명(화물차량 4,900, 버스 2,000)

④ ‘안전교육종합체험관’ 교통안전체험 교육 확대

- 추진배경
 - 유치원, 어린이, 노인 등 교통체험교육을 통한 안전의식수준 향상
- 주 관: 전라남도교통연수원
- 참여대상: 유치원, 어린이, 기관, 단체 등
- 교육인원: 27,000명/600회
- 주요내용: 차량전복, 안전띠 착용 시뮬레이션 체험 등 15종

4

사업용차량 운전자 교육 및 지도·단속 강화

① 교통사고 예방을 위한 교통법규 위반자 단속

- 추진목표: 교통사고 사망자 수 절반 줄이기
 - 안전띠 미착용, 음주운전, 신호 위반, 정지선 미준수 등 집중 단속
- 주 관: 전남경찰청
- 단속대상: 교통법규 위반자 등
 - 음주운전, 무면허 운전, 신호위반, 과속운전, 안전운전 위반, 안전띠 미착용, 중앙선 침범, 기타 등
- 세부 추진계획
 - 단속기간: 시기별, 테마별 연중 지속단속(2022. 1. 1 ~ 12. 31.)
 - 단속내용: 안전띠 미착용, 음주운전, 신호 위반, 정지선 미준수 등

② 불법 주·정차 위반 차량 단속 활동 강화

- 추진목표: 원활한 교통 소통 및 안전한 보행환경 조성
- 단속대상: 주·정차 금지구역(교차로, 어린이보호구역 등)
- 추진계획
 - 주 관: 전남경찰청 및 22개 시·군 담당부서(도 지도 관리)
 - 단속대상: 불법 주정차 위반행위(계도·홍보 지양, 강력 단속)
 - 단속계획: 교차로, 터미널, 스쿨존 불법 주·정차 위반 집중 단속

③ 취약시기별 교통사고 발생 집중 합동단속

- 목 표: 취약시기별 교통법규 위반자 집중단속을 통한 사고예방
- 주 관: 전남경찰청(도, 시·군, 교통관련 조합 지원)
- 시 기: 맞춤형 집중 단속
 - 봄, 가을 행락철 전세버스, 연말·연시 음주운전자 등

④ 중대교통사고 발생운수업체 특별교통안전점검 실시

- 대상업체: 중대교통사고 발생운수업체(사망 또는 중상사고 발생)
- 점검방법: 특별교통안전점검 실시(분기별 1회 이상)
- 점검기관: 도, 시·군, 한국교통안전공단

⑤ 운수종사자 특별 교통안전 체험 교육 실시

- 추진배경: 운수종사자에게 체험교육을 통해 교통사고발생 요인 분석 등을 통해 교통사고 사전 예방
- 시 기: 연 2회(상·하반기)
- 계획인원: 100명
- 사 업 비: 10백만원
- 장 소: 상주교통안전체험교육센터
- 주요내용
 - 안전운전 기본이론 이해 및 교통사고 발생 요인 분석
 - 좌석안전띠 효과 및 방어운전 요령 습득 등

⑥ 불법자동차 단속 활동 강화

- 단속대상: 사업용자동차(버스, 화물)
- 단속기간: 2022. 3. ~ 11.
- 점검기관: 도, 시·군, 한국교통안전공단 합동 점검
- 단속내용: 등화장치 임의변경, 속도제한장치 임의 조작 등

⑦ 디지털 운행기록계 자료 분석을 통한 안전관리 강화

○ 대상업체: 52개 업체

- 여객 버스업체 현황 : 52개 업체(시외 6, 시내·농어촌 46)

○ 관리방법: 위험수준 상태에 따라 맞춤형 관리(매월)

- 업체 직접 방문 안전관리 실태 점검

⑧ 여객버스 '좌석 안전띠' 착용 이행 점검 추진

○ 추진목표

- 안전띠 미착용으로 인한 교통사고 사망률 최소화를 위한 지도 단속 강화

○ 추진계획

- 방 법: 터미널 및 운수업체를 대상으로 안전띠 착용이 생활화 될 수 있도록 지속적 점검 및 홍보

- 계 획: 이행점검 확대(월 1회 이상), 안전띠 착용 스티커 배부

⑨ 화물차 후부반사판 보급 및 사고예방 활동 전개

○ 추진목표: 화물차 후부 야간 시인성 확보, 상대차량 추돌
교통사고 예방

○ 사 업 량: 250개(한국교통안전공단)

○ 보급시기: 2022. 3. ~ 10.

○ 사 업 비: 10백만원

⑩ 도 지정정비사업자(자동차 검사장) 부실검사 실태 점검

○ 점검기간: 분기별 1회(3, 5, 8, 11월)

○ 대상업체: 150개소

① 어르신 안전교육 남도안전학당 운영

- 방 법: (도) 강사양성배치 및 사업비 지원 (시·군) 경로당 방문교육
- 교육인원: 22개 시·군 25,000명
- 사 업 비: 176백만원(도비 88, 시·군비 88)
- 주요내용: 교통사고, 생활안전, 사고예방 안전수칙 교육

② 교통약자 바우처택시 운수종사자 교육

- 방 법: 전남교통연수원 교육 과정 신설
- 대 상: 바우처 택시 종사자 99명
- 개최시기: 2022. 3.
- 주요내용: 바우처 택시 대상 승객 응대요령, 장애인 의식 전환 교육 등

③ 강진안전체험관 활성화 지원

- 대 상: 25,000명
- 사 업 비: 200백만원(도비 100, 시·군비 100)
- 주요내용: 어린이, 어르신, 일반인 교통안전체험 프로그램 운영
 - (어린이) 안전벨트 체험, 꼬마자동차 운전체험, 기초교통질서 교육 등
 - (일반인) 안전운전 3D시뮬레이션, 전도·전복사고 탈출 체험 등

④ 고령자 운전면허증 반납 인센티브 지급

- 대 상: 도내 65세 이상 중 운전면허증 자진 반납자
- 사업량: 1,680명
- 사업비: 168백만원(도비)

⑤ 교통약자 이동편의 증진을 위한 저상버스 구입

○ 목 적

- 장애인, 노약자, 어린이 등 교통약자의 이동편의 증진용 저상버스 구입 지원, 약자를 배려하는 교통문화 조기 정착

○ 사업량: 44대

○ 사업비: 4,027백만원(국비 2,013, 도비 1,007, 시·군비 1,007)

⑥ 장애인 콜택시 구입 지원

○ 목 적

- 장애인의 안전하고 편리한 이동권 보장을 위한 특별교통수단을 운행함으로써 사회참여와 복지증진에 기여

○ 사업량: 38대

○ 사업비: 1,748백만원(국비 874, 도비 437, 시·군비 437)

⑦ 광역 BIS 구축사업

○ 사업대상: 4개 시·군(장흥, 장성, 완도, 신안)

○ 사 업 비: 1,731백만원(국비 519, 도비 260, 시·군비 952)

○ 사업내용: 정류소 안내모니터 및 차량 내 통합단말기 설치 통합 운영센터 시스템 구축 등

6

교통사망사고 발생지점 합동점검 및 시설개선

① 교통사고 위험구간 횡단보도 투광등 설치

○ 추진배경

- 농어촌 지역 고령자 교통 사망사고를 최소화하기 위한 안전확보 장치를 설치하여 고령자 교통안전 및 선진교통 환경 조성

○ 사업대상

- 차량과 보행자 통행량이 많고 사고 위험이 높은 마을 진입도로 주변

- 사 업 량: 322개소
- 사 업 비: 670백만원

② 보행자 교통사고 발생지점 합동 점검 및 시설 개선

- 추진배경
 - 매년 보행자 교통사고 사망자가 발생한 지점에 대한 합동 현장조사를 통해 현장 특성에 적합한 정비방안 마련
- 점검대상: 보행자 교통사고 사망지점
- 점검시기: 분기별
- 점검방법: 합동점검반 현장 확인, 원인분석 및 개선방안 마련
- 점 검 반: 1개반* 6명

*참여기관 : 도, 시·군, 전남경찰청, 해당 경찰서, 도로교통공단, 한국교통안전공단

7

교통문화지수 향상 대책

- ① 사망사고 다수 발생분야에 대한 개선대책 중점 추진
 - (노인 교통사고) 노인보호구역 지정 확대, 안전용품 지원, 무단횡단 방지시설 설치, 노인배려 운전 분위기 확산 등
 - (음주운전 교통사고 예방) 시기별 집중 단속, 이동 단속 확대
 - (이륜차, 농기계 교통사고 예방) 안전모 미착용 집중단속, 경운기 등화장치 지원, 야광 반사판 보급, 농기계 안전교육 강화 등
- ② 전남 '교통안전 T/F팀' 구성·운영
 - 목 적: 교통사고를 줄이기 위한 유관기관 간 협업과 공조체계 구축
 - 구 성: 10명(5개 기관) * 위원장(도로교통과장)
(전남도, 전남경찰청, 전남교육청, 한국교통안전공단, 도로교통공단)
 - 기 간: 2022. 3. ~ 12.
 - 운 영: 분기별 1회 개최(3, 6, 9, 12월)

③ 2021년 교통문화지수 결과 취약분야 집중 단속 추진

- 횡단보도 정지선 지키기, 안전띠 미착용 등 집중 단속
- 교통문화지수 평가 항목 취합 시·군 집중관리

④ 교통문화지수 향상 대책 추진

- 교통문화 향상 시·군 대책회의 개최: 상반기(4월), 하반기(7월)
 - 목포시 등 22개 시·군별 향상대책 추진계획 발표 협의 등
- 교통문화 향상 대책회의 및 이행실태 지도관리: 7월 ~ 8월
 - 시·군별 맞춤형 대책회의 개최(도, 시·군, 경찰서 등)
- 향상 대책 이행실태 확인 점검
- 현장조사 예상지점별 대비사항 확인 지도 관리: 9월
 - 예상지점에 대한 대비책 확인 점검 등(시 5개소, 군 3개소)
- 연말 교통발전 유공 도지사 표창 계획 수립 시행: 12월

⑤ 교통배려 교통문화 확산을 위한 범도민 운동 전개

○ 도민 참여형 캠페인 홍보 추진

- 민간단체 교통안전 릴레이 캠페인
- 민관 합동 교통사고 예방 캠페인 전개(월 1회 이상)

○ 생활 밀착형 맞춤형 교통안전교육 추진

- 찾아가는 청소년 교통안전교실 운영(19천명)
- 노인 일자리 사업 참가자 교통안전교육(15천명)
- 농어촌 어르신 마을 방문 교육(8천명)

○ 계층별 맞춤형 교통안전 교육·홍보·캠페인 강화

- 노인 등 도민 안전교육(연 20천명), 운수종사자 교육(연 2천명)
- TV, 라디오, 신문, 현수막, 배너 등을 활용한 홍보·캠페인 추진

○ 교통안전 체험교육 확대 강화(전남교통연수원)

VI

기관별 추진실적 및 계획

1. 전라남도(본청, 사업소, 시·군)

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획
	19,771개소/ 209,006백만원	30,288개소/ 213,327백만원
① 도로 기반시설 확충	1,421개소/70,157백만원	2,323개소/102,046백만원
위험도로 구조 개선사업	12개소/5,300백만원	159개소/17,841백만원
교통사고 잦은 곳 개선사업	24개소/2,688백만원	29개소/2,730백만원
회전교차로 설치사업	12개소/3,466백만원	9개소/2,459백만원
굴곡위험구간 개선사업	15개소/4,260백만원	171개소/6,770백만원
지방도 갓길 정비사업	14개소/2,843백만원	12개소/2,163백만원
마을앞 보행로 정비사업	11개소/3,531백만원	8개소/2,250백만원
노후포장도 보수	180개소/12,629백만원	140개소/12,955백만원
노후포장도 소파보수	715개소/3,534백만원	758개소/3,554백만원
도로차선도색	95개소/6,146백만원	680개소/5,644백만원
도로 미끄럼방지시설	7개소/272백만원	10개소/303백만원
노후교량 보수보강	45개소/7,425백만원	74개소/15,092백만원
시설안전관리대상 교량 보수보강	42개소/6,618백만원	28개소/13,240백만원
재난위험교량 정비사업	8개소/4,902백만원	6개소/2,900백만원
교량 및 터널유지관리	241개소/6,543백만원	239개소/14,145백만원
② 도로교통 환경 개선 및 시설	16,021개소/124,340백만원	13,759개소/109,497백만원
안전한 보행환경 개선사업	69개소/6,843백만원	38개소/5,385백만원
생활권 이면도로 정비사업	469개소/3,350백만원	481개소/4,000백만원
어린이 보호구역 정비 및 지정관리	1,042개소/20,313백만원	660개소/17,575백만원
노인보호구역 시설 개선	7개소/700백만원	15개소/750백만원
주차환경개선사업	29개소/35,074백만원	21개소/24,856백만원
자전거도로 및 시설 정비사업	4개소/1,300백만원	3개소/380백만원
광역 BIS 시스템 구축	2개소/1,086백만원	4개소/1,731백만원

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획
도로안전시설물 설치	825개소/2,296백만원	904개소/2,825백만원
도로표지판 정비	855개소/1,527백만원	870개소/1,679백만원
교통사고 위험지점 표지물 설치	484개소/239백만원	195개소/330백만원
교통안전환경 개선사업	1,023개소/1,572백만원	1,038개소/2,542백만원
속도표시기 설치 사업	21개소/266백만원	2개소/25백만원
보행자무단횡단 방지시설 설치	80개소/639백만원	23개소/340백만원
횡단보도 투광등 설치	1,360개소/2,262백만원	322개소/670백만원
무인 교통단속장치 설치	223개소/7,931백만원	164개소/7,007백만원
차량신호등 보수신설	643개소/4,966백만원	583개소/4,258백만원
주정차금지구역 재도색 사업	3,984개소/312백만원	4,299개소/383백만원
차량번호인식 CCTV설치	7개소/120백만원	14개소/240백만원
스마트횡단보도 설치	137개소/3,912백만원	133개소/3,482백만원
감응신호 구축사업	18개소/495백만원	14개소/197백만원
과속단속구간 단속카메라 설치	565개소/21,300백만원	689개소/22,720백만원
농기계등화장치 부착사업	3,200개소/320백만원	3,200개소/320백만원
도시부 제한속도(5030) 낮추기 사업	529개소/2,131백만원	33개소/282백만원
노후포장도 덧씌우기	445개소/5,386백만원	54개소/7,520백만원
③ 재해응급 복구 지원	54개소/14,222백만원	62개소/1,480백만원
도로 재해응급 복구사업	53개소/4,170백만원	32개소/1,400백만원
겨울철 도로 제설자재 구입	1개소/52백만원	30개소/80백만원
④ 첨단안전장치 및 안전용품 지원	2,275개/287백만원	14,144개/304백만원
사업용버스 비상자동제동장치 (AEBS)장착 지원	105개/262백만원	94개/202백만원

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	
농촌어르신 안전용품(지팡이, 야광조끼)보급	250개/3백만원	250개/3백만원	
농기계등화장치 부착 지원	750개/9백만원	750개/9백만원	
농업기계 교통사고 예방 안전용품(경광등 등)보급	1,170개/13백만원	3,000개/30백만원	
교통약자 교통안전용품 보급	개/백만원	10,000개/50백만원	
농어촌 이동교통구단 전동차 안전용품 보급	개/백만원	50개/10백만원	

2. 유관기관

2-1. 도로교통공단 광주·전남지부

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비고
I. 교통안전 교육	3,037회/40,730명	4,032회/71,500명	
1. 운전자 교육	317회/10,173명	382회/16,500명	
가. 교통법규 교육	47회/590명	70회/3,000명	
나. 교통소양 교육	200회/7,858명	212회/10,000명	
다. 교통참여 교육	70회/1,725명	100회/3,500명	
2. 사회교육(소계)	2,475회/26,392명	3,150회/45,000명	
가. 성인(정부기관, 단체, 민방위 등)	109회/2,768명	150회/5,000명	
나. 어린이·청소년	2,366회/23,624명	3,000회/30,000명	
3. 고령자 교육	245회/4,165명	500회/10,000명	
II. 교통안전 홍보분야			
1. 교통사고 사진전시회	7회	24회	
2. 교통사고 줄이기 한마음대회	-	1회	
3. 언론기관 홍보	3,049회	3,354회	
가. TV, 라디오	2,996회	3,295회	
나. 신문, 월간지 등	53회	59회	

세 부 사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비고
Ⅲ. 교통안전 시설			
1. 교통사고 감소대책			
가. 교통사고 잦은 곳 개선사업	32개소/2구간	34개소/2구간	
나. 대형교통사고 원인조사	4건	-	
2. 교통사고 예방대책			
가. 교통안전 기술자문/지원	326건	400건	
나. 교통시설 안전 점검	18개소	20개소	
3. 교통신호 개선대책			
가. 교통신호체계 개선	68건	80건	
나. 상습정체구간 개선	2구간	2구간	
4. 교통단속장비 검사			
가. 정기검사	667회	1,092회	
나. 인수검사	425회	453회	
5. 교통단속장비 위탁운영	445대	602대	
6. 교통사고조사 기술지원			
가. 대형사고	3건	-	
나. 사망사고	65건	-	
다. 부상사고	324건	-	

2-2. 한국교통안전공단 호남지역본부

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
I. 사업용자동차 교통안전			
1. 운수업체 교통안전 관리지도			
- 운수업체 중점 교통안전 관리	57업체	60업체	
- 행정기관 합동 교통안전특별점검	47업체	50업체	
- 사업용 자동차 교통사고예방협의회	2회	2회	
- 교통안전관리규정 접수 및 검토	30업체	34업체	
- 교통안전담당자 가이드북 제작	90부	90부	
- 무사고 100일 운동	2회	2회	
- 화물불법운행차량 노상단속	132회	135회	
- 교통안전우수회사 선정	-	2개사	
- 사고예방 플래카드 게시	318개소	320개소	
2. 교통관련 기관·단체 워크숍			
- 교통관련 유관기관 워크숍	1회	3회	
- 운수업체 교통안전담당자 워크숍	-	1회	
3. 화물자동차 후부반사판 배포	210개	250개	
4. 운수업체 교통안전진단			
- 운수업체 교통안전진단	29회	25회	
- 교통안전진단업체 사후관리	29업체	29업체	

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
II. 교통약자 등 대국민 교통안전			
1. 이륜차 안전모 배포	530개	550개	
2. 노인 반사지팡이 배포	1,200개	1,200개	
3. 대국민 교통안전 캠페인	39회	24회	
4. 농기계 후부반사판 배포	2,250개	2,300개	
5. 대국민 교통안전교육 실시	23회	24회	
6. 언론홍보	25회	25회	
7. 대형사고 발생 도로안전진단	12회	15회	
III. 운전자 정밀검사			
1. 운전정밀검사 미수검자 독려			
- 유관기관 및 업체방문	11회	12회	
- 유관기관 및 업체 공문	21회	20회	
2. 운전정밀검사			
- 신규검사	8,781명	9,000명	
- 특별검사	501명	550명	
IV. 국가자격시험			
1. 화물자격시험			
- 화물운송 종사자격 시험	9,288명	9,300명	
- 화물운송종사자 합격자 교육	4,836명	4,900명	
2. 버스자격시험	1,995명	2,000명	
3. 항공자격시험	96회	100회	
V. 기계식주차장(사용, 정기)검사	106기	100기	
VI. 정비사업자 정도검사	6,296기	6,000기	
VII. CNG 내압용기(정기, 수시)검사	861대	762대	
VIII. 교통사고 피해가족 지원사업	926명/17.5억원	900명/17억원	

2-3. 전남지방경찰청

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
I.교통법규 위반 효율적 단속			
1. 교통사고 요인행위 단속			
가. 음 주	5,611건	6,172건	
나. 무면허	1,991건	2,190건	
다. 신호위반	149,648건	164,612건	
라. 과 속	757,076건	832,783건	
마. 안전운전	3,816건	4,197건	
바. 안전띠	15,842건	17,426건	
사. 중앙선침범	12,687건	13,955건	
아. 기 타	71,555건	78,710건	
2. 무인교통단속 시스템 운영	1,033개소	1,250개소	
II. 교통안전 홍보 계도			
1. 캠페인 실시	142회	156회	
2. 교통약자 대상 안전교육	1,523회/19,325명	1,675회/21,257명	
3. 노인교육	561회/5,667명	617회/6,233명	

2-4. 전남교통연수원

사 업 내 용	2020년 실적	2021년 계획	비 고
I. 종사원교육	21,546명	27,403명	
1. 운수종사자 보수교육	20,924명	21,483명	
2. 신규채용자교육	449명	770명	
3. 법령위반자 교육	173명	150명	
4. 위험물 종사자	-	500명	
II. 도민교육	7,552명	22,500명	
1. 유치원	1,698명	10,000명	
2. 초등학교	269명	2,000명	
3. 중·고등학교	5,128명	5,000명	
4. 어르신	397명	2,500명	
5. 사회기관	60명	3,000명	
III 교통안전 체험교육	4,261명	20,000명	
1. 유치원	2,619명	12,700명	
2. 초등학교	1,317명	5,000명	
3. 중·고등학교	183명	800명	
4. 어르신	142명	1,500명	

3. 조합 및 협회

3-1 전남버스운송사업조합

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 교통안전 홍보 및 행사			
가. 무사고 100일 운동 전개	-	2회/32개 업체	
나. 교통안전캠페인 전개	-	6회/100명	
다. 홍보물 제작	1종/2,000매	2종/4,000매	
2. 운수업체 관리 및 교육			
가. 노후차량 대·폐차	106대	160대	
나. 사업용 자동차 일제점검	-	1회/1,800대	
3. 운수종사자 교통안전교육			
가. 업체 자율교육	36,240명	36,000명	
나. 교육기관 참여 교육	2,168명	1,800명	

3-2 전남택시운송사업조합

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 노후차량 대·폐차	431대	510대	
2. 사업용 자동차 일제점검	-	5,548대	
3. 운수종사자 교통안전 교육			
가. 신규채용자 교육	181명	510명	
나. 보수교육	1,650명	1,623명	
다. 업체 자율교육	2,419명	2,635명	

3-3. 전남개인택시운송사업조합

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 교통안전의식 결의대회	-	3,818명	
2. 교통안전 보수교육	1,502명	1,526명	
3. 캠페인 전개	-	1회/3,818명	
4. 홍보물 제작	-	2종/9,000매	
5. 운수종사자 지도단속	-	2회	
6. 노후차량 교체	620건	650건	
7. 사업용 자동차 일제점검	-	2회/3,800대	

3-4. 전남화물자동차운송사업협회

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 운송사업체 안전관리 강화			
가. 노후차량 대·폐차	7,000건	7,000건	
나. 운수종사자 보수교육	9,700명	10,000명	
2. 교통안전 홍보 및 계도			
가. 스티커	2종/1,500매	2종/1,550매	
나. 전단지	2종/1,500매	2종/1,550매	
다. 후부반사지	2종세트/2,500개	2종세트/3,000개	
라. 현수막	2개소	2개소	
마. 홍보용 생수 제작	10,500개	11,000개	
바. 홍보용 껌	5,500개	5,500개	
3. 교통안전 행사			
가. 교통사고예방 간담회	1회	1회	
나. 정기교통사고 예방활동	12회	12회	
다. 무사고 100일 운동 추진	4회	4회	
라. 교통안전 캠페인 전개	24회/130명	24회/150명	

3-5. 전남용달화물자동차 운송사업 협회

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 교통안전의식 선진화			
가. 거리질서 캠페인	-	1회	
나. 입간판 설치	-	1개소	
다. 교통신문 홍보	1회	1회	
2. 노후차량 교체	412대	450대	
3. 자체 안전 점검	22회/613대	22회/650대	
4. 운수종사자 보수교육	1,473명	1,700명	

3-6. 전남개인(개별)화물자동차 운송사업 협회

사 업 내 용	2021년 실적	2022년 계획	비 고
1. 교통안전의식 선진화			
가. 거리질서 캠페인	-	1회	
나. 입간판 설치	-	2개소	
다. 교통신문 홍보	1회	2회	
2. 노후차량 교체	284대	300대	
3. 운수종사자 보수교육	1,548명	1,600명	

VII

유관기관별 협조사항

기 관 명	주 요 업 무
전라남도	○ 도로교통과 - 교통안전기본계획 및 시행계획 수립 - 운수업체 특별교통안전점검 실시 - 불법 주·정차, 불법 구조변경 자동차 지도관리 - 위험도로, 굴곡위험도로 개선사업 등, ○ 안전정책과 - 교통사고 사망자 줄이기, 교통사고 잦은 곳 개선 사업 등 - 선진 교통문화 정착, 범도민 안전의식 개혁 운동 전개 - TV, 라디오, 신문 등 교통사고 예방 홍보·캠페인 추진 ○ 장애인복지과 - 장애인 전용 주차구역 내 불법주차 단속 ○ 농업기술원 - 농기계 안전사고 예방 대책 수립, 안전교육 확대 ○ 도로관리사업소 - 지방도 정비 및 교통안전시설 설치, 유지 관리
전라남도 경 찰 청	○ 운전자, 보행자 교통법규 위반에 대한 지도·단속활동 강화 ○ 중앙선 침범, 과속, 신호위반 등 집중 단속 ○ 교통신호 체계의 운영 관리 및 교통안전시설 보강 ○ 음주운전, 이륜차 집중 단속 ○ 모범운전자, 녹색어머니회 등 현장교통안전 지도·계몽 ○ 교통안전시설 운영 관리 ○ 법규 위반자 교통안전교육 실시 ○ 교통사고 줄이기 캠페인 및 홍보 활동 전개
전라남도 교 육 청	○ 학교안전사고 예방 계획 수립 ○ 유치원·초·중등학교 교통안전교육 확대 실시 ○ 초등학교 교통안전 담당교사 지정 및 교육 ○ 초등학교 녹색어머니회, 교통봉사단 조직 운영 ○ 초·중·고교생에 대한 자전거 안전운전요령 교육 ○ 어린이 교통공원 현장교육 및 교통안전 체험교육 확대 ○ 교통안전 학부모 간담회 개최 ○ 교통안전 백일장 등 각종 대회 실시
전라남도 교통연수원	○ 운수종사자 및 신규 채용자 보수 및 신규 교육 ○ 어린이, 노인 등 도민에 대한 안전교육 ○ 교통안전 종합 체험관 운영 관리(체험기회 제공) ○ 선진 교통문화 정착을 위한 홍보·캠페인

기 관 명	주 요 업 무
교통안전공단 광주전남본부	○ 운수업체 교통안전점검 및 진단 지도 방문 안전 교육 ○ 자동차안전도 유지를 위한 검사시설 현대화 및 엄정한 검사 시행 ○ 사업용 운전자 운전정밀검사 ○ 운수종사자 교통안전 지역토론회 개최 ○ 운수종사자 계도용 홍보물 제작 배포 ○ 대형교통사고 사진전 순회 전시 ○ 교통사고 다발지역 컨설팅 협조 ○ 교통사고 줄이기 캠페인 및 홍보 ○ 사업용차량 교통사고 원인분석 및 개선
도로교통공단 광주·전남지부	○ 대중매체와 간행물을 통한 교통안전 홍보 ○ 교통사고 많은 지점 분석 및 지속적 개선사업 ○ 교통법규 위반자, 사고 야기자, 음주운전자 교정교육 ○ 경로, 단체(교통), 청소년 교통안전교육 ○ 교통사고 줄이기 범국민대회 개최 ○ 어린이 교통안전관련 행사 개최 ○ 교통사고 현장 사진전시회 순회개최 ○ 교통사고 다발지역 원인분석 등 컨설팅
운송조합(협회) (버스, 전세버스, 택시, 개인택시, 화물, 용달화물, 개인화물)	○ 여객의 안전띠 착용 관련 종사원 교육 강화 ○ 운행기록 분석기 조기장착 및 분석자료 적극 활용 ○ 자율 교통안전지도반의 운영 및 운전자 승무관리 ○ 운수종사자에 대한 교육 지원 및 독려 ○ 사업용 차량 관리실태 일제점검(연 2회 이상) ○ 화물차 3과(과속, 과적, 과로) 추방운동 전개 ○ (모범운전자연합회) 교통사고 예방 캠페인 및 교통정리 ○ (녹색어머니회) 어린이 교통사고 예방 활동 전개 ○ (안전실천연합회) 교통안전 교육실시 및 홍보·캠페인